



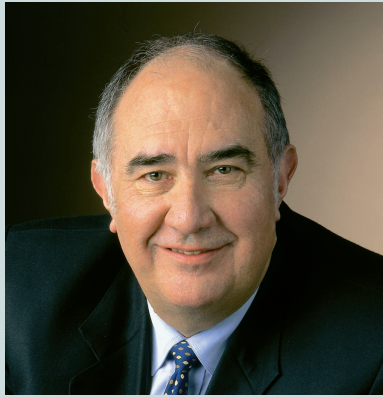
Luk Van Biesen, Federaal Volksvertegenwoordiger,
meer info op www.lukvanbiesen.be.

Naar minder ondernemingen in moeilijkheden, ook in Vlaams-Brabant

In 2005 gingen in Vlaams-Brabant 481 bedrijven op de fles. 1385 mensen verloren hierdoor hun job. 152 van deze ondernemingen waren nog geen 5 jaar oud. Meestal is de oorzaak : onderkapitalisatie en te weinig eigen vermogen. Luk Van Biesen stelt daarom voor dat de start van een onderneming moet voorafgegaan worden door een duidelijk financieel plan, getoetst door een cijferberoeper. Een waarmerk dat het bedrijf bij haar start over voldoende kapitaal beschikt. Ook moeten de kapitaalgrenzen verhoogd worden, zodat de aandeelhouder zich duidelijker engageert voor zijn onderneming. De volstorting van het kapitaal moet in geval van een boekhoudkundig verlies in de eerste boekjaren opvraagbaar zijn.

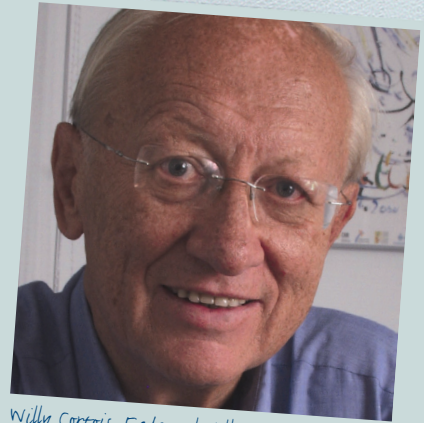
Het handelsonderzoek is nu in de meeste gevallen 'vijgen na Pasen'. Het stelt een probleem vast en zoekt een oplossing voor dat specifiek probleem. Vaak is het echter geen alleenstaand feit en wijst het op een meer fundamenteel probleem. Daarom moet het onderzoek georiënteerd worden naar een begeleiding van ondernemingen in moeilijkheden. De handelsrechtshouders moeten de onderneming begeleiden in het zoeken naar oplossingen. Hij wordt een bondgenoot en kan door het verbeteren van snellere detectiemethoden accurater optreden.

Een dynamisch en open beleid



Francis Vermeiren, Vlaams Volksvertegenwoordiger en Burgemeester Van Zaventem

In 2006 zal ik verder streven naar een vernieuwd en dynamisch Vlaams parlementair beleid. Ongetwijfeld zal Vlaanderen als een economische "groeipool" blijven gelden. In Vlaams Brabant heeft de luchthaven en de eraan verbonden activiteiten met zijn duizenden bedrijven voor vele inkomsten gezorgd en levert ze tevens meer dan 100.000 arbeidsplaatsen in heel de luchthavenregio. Toch moeten we ondertussen behoedzaam zijn dat de leefbaarheid niet in het gedrang komt, en moeten we de gezellige sfeer binnen onze Vlaamse gemeenten vrijwaren, zodat elke inwoner er zich nog "thuis" kan voelen. Dit behoud van een gezond evenwicht is geen eenvoudig gegeven, en toch een onvermijdelijk basisprincipe voor het toekomstig Vlaams beleid. Een project dat alleen kan slagen in een sfeer van verdraagzaamheid, respect voor al onze medemensen, solidariteit en partnership, begrippen waarvan het goed is er de aandacht op te vestigen.



Willy Cortois, Federaal Volksvertegenwoordiger,
meer info op www.willycortois.be

De troeven van Vlaams-Brabant.

De troeven van Vlaams-Brabant vat Willy Cortois bondig samen:

- Centrale ligging in Europa, vlakbij Brussel, de Europese hoofdstad;
- Aanwezigheid van de luchthaven van Zaventem, de zeehaven van Antwerpen is vlakbij;
- Knooppunt van Europees autosnelwegennet en spoorwegennet;
- Werkzame, goedgeschoolde en in hoge mate meertalige bevolking.

Het hoeft, aldus Cortois, dan ook geen verwondering te baren dat de logistieke activiteiten (import-export-stockage en distributie van goederen) heden reeds een belangrijke plaats in nemen in de economie van onze regio. Met daarbij aansluitend de andere activiteiten uit de zogenaamde "diensteneconomie" zoals bank- en verzekeringswezen, informatica, horeca en catering, reisbureaus. Ook de multinationalen bedrijven kiezen omwille van deze troeven vaak voor Vlaams-Brabant.

"We zitten dus goed" aldus Willy Cortois, op voorwaarde dat er een homogeen beleid wordt ontwikkeld dat de mobiliteitsproblematiek oplost en een einde maakt aan de steriele discussies rond de exploitatie van de luchthaven.