

HANGJONGEREN BEDREIGEN LEERLINGEN AAN METROSTATION

School vraagt extra veiligheidsmaatregelen

Leerlingen van de Kunsthumanoria in Brussel worden verbaal bedreigd in het metro- en treinstation Bockstael. Directeur Jurgen Wayenberg pleit voor meer maatregelen.

MATTHIAS VANHEERENTALS

LAKEN

Al een hele tijd zijn leerlingen van de Kunsthumanoria het mikpunt van bedreigingen in en rond het station Bockstael. 'We stellen vast dat er vooral 's avonds problemen zijn', zegt Jurgen Wayenberg, directeur van de Kunsthumanoria Brussel. 'Dan krijgen ze te maken met de hangjongeren die daar zitten te roken en plezier te maken. Als die jongeren samentroepen, voelen onze leerlingen zich onveilig. En dat is niet helemaal onterecht. Ze schelden onze leerlingen uit en soms moeten onze leerlingen hun gsm afgeven.'

Vier jaar geleden diende het schoolbestuur nog een klacht in omdat enkele leerlingen fysiek aangepakt werden. 'Gelukkig is het fysiek geweld al een tijdje achter de rug en blijft het vooral beperkt tot verbaal geweld, dankzij inspanningen van NMBS, politie en MIVB', zegt Wayenberg. 'Er werden onder andere al camera's geplaatst. Toch merken we dat de problemen met hangjongeren weer beginnen. Ik denk dat er dringend extra maatregelen moeten komen, zoals extra toezicht in het metro- en treinstation.'



Het metrostation Bockstael heeft geen al te beste reputatie.

© Herman Ricour

Ook Open VLD-volksvertegenwoordigers Carla Dejonghe (Brussels parlement) en Luk Van Biesen (federaal parlement) pleiten voor meer maatregelen. 'De incidenten met hangjongeren in en rond het trein- en metrostation stapelen zich al enkele jaren op', zegt Van Biesen. 'We mogen dit niet toelaten. Het mag niet opnieuw zover komen dat een school uit veiligheidsoverwegingen verhuist. Het Bockstaelplein geniet geen al te beste reputatie.' Ook Carla Dejonghe vraagt maatregelen. 'We pleiten ervoor dat de spoorwegpolitie haar preventieve patrouilles opvoert in en rond het station. Daarnaast vragen we een aantal verbeteringen aan de infrastructuur en de

bewegwijzering om het veiligheidsgevoel en comfort van de reiziger verbeteren. We denken bijvoorbeeld aan een betere verlichting en duidelijke signalisatie. Dat vereist weinig financiële middelen, maar betekent voor de reizigers vaak wel een wereld van verschil.'

Volgens Dejonghe wordt het station en de lokettenruimte binnenkort afgesloten na de laatste trein. Carine Mercie van de NMBS Holding zegt dat er inderdaad plannen zijn om het station af te sluiten. 'Maar het wordt momenteel bekeken door Infrabel en het is zeker nog niet voor morgen. Er komt geen verhoogde waakzaamheid in het station, omdat onze veiligheidsdiensten



© mmv

VOORAL 'S AVONDS ZIJN ER PROBLEMEN

Jurgen Wayenberg, Kunsthumanoria Brussel



dat niet nodig vinden.' Ook de MIVB is niet van plan om extra preventied medewerkers in het metrostation in te zetten. 'Van 16 uur tot middernacht worden er 150 preventied medewerkers ingezet op het hele MIVB-net, ook in Bockstael', zegt An Van Hamme namens de vervoersmaatschappij. Infrabel onderzoekt wel of het mogelijk is om het treinstation 's avonds af te sluiten wanneer de laatste trein gepasseerd is.