

## Stakingsaanzegging Belgocontrol



ZAVENTEM - 16-03-10 - De vakbonden van Belgocontrol hebben een stakingsaanzegging ingediend omdat ze zich grote zorgen maken over de financiële problemen van hun overheidsbedrijf.

Federaal kamerlid Luk Van Biesen treedt de vakbonden bij met hun eis dat ze tegen 19 maart de resultaten van de audit willen hebben.

Vorige donderdag – 4 maart – ondervroeg ik staatssecretaris Schouppe al over de financiële problemen van Belgocontrol. Ik vroeg de staatssecretaris dat hij onmiddellijk de audit aan het parlement zou overmaken. Deze zou al van eind vorig jaar op zijn bureau liggen. Dit is totaal ongehoord als men ziet in welke situatie dit overheidsbedrijf zich nu bevindt aldus Luk Van Biesen.

Door het samenwerkingsakkoord van 89 levert Belgocontrol quasi gratis luchtvaartdiensten af aan de regionale luchthavens van Antwerpen, Charleroi, Luik en Oostende.

Sinds het in voege treden van het Samenwerkingsakkoord in 1989 kenden vooral de Waalse regionale luchthavens een explosieve groei, wat een goede economische zaak is. Daardoor nemen ook de kosten voor de gratis luchtvaartdiensten voor Belgocontrol explosief toe van ongeveer 10 Mio € in 2005 naar nu reeds 20 Mio € in 2009 (9 Mio € Vl, 11 Mio € Wal).

Sinds begin dit jaar is een nieuwe EU verordening van kracht waardoor Belgocontrol bepaalde alternatieve inkomsten voor de financiering van deze kost verliest. Bijkomend lijdt Belgocontrol een groot inkomstenverlies door het vertrek van DHL in 2008 en de vermindering van luchtverkeer als gevolg van de economische crisis. Ook stelt deze EU Verordening dat de gebruikers (= luchtvaartmaatschappijen of luchthavens) de kosten voor luchtvaartdiensten moeten betalen. Bijgevolg is de financieringscontext waarin het Samenwerkingsakkoord van 1989 werd afgesloten grotendeels voorbijgestreefd.

Dit betekent niet dat dit Samenwerkingsakkoord moet opgezegd worden noch dat de regionale luchthavens/gewesten alle kosten voor hun luchtvaartdiensten dienen op te nemen, maar een substantiële tussenkomst door de gewesten, regionale luchthavens of luchtvaartmaatschappijen die op de regionale luchthavens vliegen, is zowel volgens de nieuwe EU regelgeving als door de onhoudbare financiële toestand van Belgocontrol onvermijdelijk zegt Luk Van Biesen.

Luk Van Biesen: Het is voor ons onaanvaardbaar dat de Federale regering binnen voorvermelde context volledig het toenemende deficit van Belgocontrol voor deze gratis luchtvaartdiensten zou betalen. Ik vraag dan ook dat dit dossier wordt besproken in het overlegcomité tussen de gewesten en de federale overheid.

Het is bijkomend onaanvaardbaar dat de luchtvaartmaatschappijen op Zaventem zwaar moeten betalen voor deze luchtvaartdiensten aan Belgocontrol, terwijl hun concurrenten op de regionale luchthavens hiervoor niets hoeven te betalen besluit Luk Van Biesen.