

"Dossier-Belgocontrol dient besproken in overlegcomité" (Van Biesen)

BRUSSEL 16/03 (BELGA) = Open Vld-Kamerlid Luk Van **Biesen** noemt het onaanvaardbaar dat de federale regering volledig het toenemende deficit van luchtverkeersleider Belgocontrol zou betalen voor zijn gratis diensten aan de regionale luchthavens. Van **Biesen** vraagt dat het dossier wordt besproken in het overlegcomité tussen de gewesten en de federale overheid.

Vorige week raakte bekend dat Belgocontrol, die instaat voor de luchtverkeersleiding in het Belgische luchtruim en de Belgische luchthavens, virtueel failliet is. Dat is voor een groot deel te wijten aan het samenwerkingsakkoord van 1989 tussen de federale overheid en de Vlaamse en Waalse gewesten, die de overdracht regelde van de regionale luchthavens.

Sindsdien kenden vooral de Waalse regionale luchthavens een explosieve groei. "Daardoor", zo zegt Van **Biesen**, "nemen ook de kosten voor de gratis luchtvaartdiensten van Belgocontrol explosief toe: van ongeveer 10 miljoen euro in 2005 naar 20 miljoen in 2009." Belgocontrol mag namelijk geen vergoeding aanrekenen voor de diensten die het aanbiedt op de regionale luchthavens Antwerpen, Charleroi, Luik en Oostende.

Begin dit jaar werd een nieuwe Europese verordening van kracht waardoor Belgocontrol bepaalde alternatieve inkomsten voor deze kost verliest, herinnert Van **Biesen**. Omdat deze verordening tegelijk stelt dat de 'gebruikers' (dus de luchtvaartmaatschappijen of luchthavens) de kosten voor luchtvaartdiensten moeten betalen, maar Belgocontrol dat niet mag vragen op basis van het Samenwerkingsakkoord, "is de financieringscontext grotendeels voorbijgestreefd", aldus de Open Vld'er.

Van **Biesen** vraagt niet dat het samenwerkingsakkoord wordt opgezegd, maar vraagt wel "een substantiële tussenkomst door de gewesten, regionale luchthavens of luchtvaartmaatschappijen die op de regionale luchthavens vliegen". GEJ/(AHO)/