

## **2 "Bedrijfswagen kost amper 4 à 500 euro meer"**

wo 22/02/2012 - 09:32

Open VLD-Kamerlid Luk Van Biesen verdedigt de nieuwe belasting voor bedrijfswagens. Gemiddeld zou de bijdrage van een werknemer nog geen 500 euro per jaar bedragen, zegt hij. Hij sluit wel uit dat de maatregel nog uitgebreid wordt bij de begrotingscontrole.

### **beluister**

- [Van Biesen: "We moeten niet overdrijven"](#)

### **lees ook**

- ["Mensen die vaak op baan zijn, betalen meest"](#)

"We zagen dat er alsmaar duurdere en duurdere wagens als bedrijfswagens werden ingeschreven. Daarom is gezegd dat we de cataloguswaarde van de wagen gaan nemen, in plaats van de 5.000 of 7.500 kilometer maal een coëfficiënt voor de CO2-uitstoot", zegt Van Biesen in "De ochtend" op Radio 1.



"Het directe gevolg is dat men naar CO2-zuinige en goedkopere wagens overschakelt en dat men deze ter beschikking stelt. Men gaat ook zijn wagenpark vervroegd vernieuwen."

"Als je de studie bekijkt, dan zie je dat het voordeel van alle aard gemiddeld stijgt met 890 euro bruto. Dat is belastbaar aan 50 procent, dus dan gaat het om 400 à 500 euro per jaar dat een werknemer met een bedrijfswagen moet bijbetalen."

Er is kritiek omdat ook elektrische wagens, beschouwd als een van de meest ecologischvriendelijke wagens, nu ook belast worden. Van Biesen verdedigt ook deze belasting.

"Er wordt een voordeel van alle aard voor 1.200 euro bruto toegekend aan elektrische wagens. Dat staat zo in de programmawet. Netto is dat dus 600 euro per jaar, dus 50 euro per maand als je een elektrische wagen ter beschikking krijgt. De 50 euro is voor het privégebruik van de auto, terwijl nog altijd de elektriciteit betaald wordt door het bedrijf, zoals een tankkaart. Dat lijkt me niet overdreven."

### **"Grootste probleem is administratie"**

De nieuwe belasting staat in de programmawet, de Kamer moet die nog goedkeuren. Open VLD zal de programmawet steunen in de Kamer. "We zaten mee aan tafel als het compromis werd uitgewerkt. Het compromis is het beste van dat ogenblik", zegt Van Biesen.

"Oorspronkelijk ging het om een plan om 500 miljoen euro extra te halen bij de bedrijfswagens. Dat hebben we al kunnen terugbrengen tot 200 miljoen, en netjes verdeeld: 100 miljoen voor de werkgever en 100 miljoen voor de werknemer."

"Het grootste probleem is niet de maatregel zelf maar de administratie die het met zich meebrengt. Men moet berekenen wat de cataloguswaarde is, dus wat de prijs is van de auto als die nu op de markt wordt verkocht aan particulieren. Maar sommige modellen worden niet meer gemaakt dus er is nog een hele administratieve weg af te leggen."

### **"Discussie is nu gesloten"**

De regering moet op zoek gaan naar extra miljarden om de begrotingsschuld niet boven de 2,8 procent te laten uitstijgen. Groen suggereerde om de regeling voor bedrijfswagens nog aan te scherpen zodat er nog 300 miljoen extra uitgehaald kan worden.

"Die discussie is afgesloten", antwoordt Van Biesen kort. "Dat is niet alleen voor Open VLD zo. Het element bedrijfswagen ligt normaal niet meer ter bespreking bij de begrotingscontrole. Misschien zal er nog gekeken worden naar hoe men de cataloguswaarde gaat berekenen, maar in principe is het dossier afgesloten."