

Taks bedrijfswagens dreigt tegen te vallen

donderdag 23 februari 2012, 03u00



BRUSSEL - Volgens de leasector worden de begrote 200 miljoen euro inkomsten op bedrijfswagens niet gehaald.

Sinds 1 januari betaalt 80 procent van de werknemers met een bedrijfswagen meer belastingen. 'Maar de voorziene 200 miljoen extra belastinginkomsten zal dat de regering niet opleveren', zegt Michel Van den Broeck van Leaseplan. Door niet in een overgangperiode te voorzien, ging de overheid ervan uit dat de belasting moeilijk te ontwijken zou vallen. Dat is buiten de creativiteit van de leasingmaatschappijen gerekend.

Athlon Car Lease biedt zijn klanten binnenkort de mogelijkheid om te kiezen voor een kleinere wagen. Met het uitgespaarde budget kan de klant jaarlijks twee weken beschikken over een monovolume of twee dagen gebruik maken van een verhuiswagen. Daardoor daalt het 'voordeel van alle aard' en dus ook de belastingen daarop.

Doordat de regeling vooral dure en vervuilende wagens treft, dreigt de overheid ook langs andere kanalen inkomsten te verliezen. Volgens Leaseplan kiezen bedrijven nu al voor minder dure auto's, waardoor de overheid btw-inkomsten op de aankoop misloopt. Daarbovenop ontvangt de overheid ook minder accijnzen en btw op brandstof omdat die minder dure wagens doorgaans minder verbruiken.

Begin maart moet blijken of de regering op zoek moet naar nieuwe inkomsten of besparingen. Minister van Financiën Steven Vanackere (CD&V) ontkent de dreigende tegenvallende inkomsten niet.

'We gaan voor de uitvoering van de begroting in zijn geheel', zegt hij. Opnieuw morrelen aan de bedrijfswagentaks wil hij niet. 'Ik ben niet zinnens om de regeling aan te passen bij de komende begrotingscontrole.' Ook kamerlid Luk Van Biesen (Open VLD) stelde eerder al dat aan de regeling niet meer geraakt wordt.

(dds, cv)