



In 2011 gebeurden 270 ongevallen met dienstvoertuigen van de politie. Foto: Danny Claes

Brokkenpiloten politie krijgen extra rijlessen

Minister van Binnenlandse Zaken Joëlle Milquet (CDH) is van plan om politieagenten een bijkomende rijcursus te laten geven. Ze hoopt op deze manier het aantal ongevallen met dienstvoertuigen drastisch te kunnen terugschroeven.

‘Het gaat hem vooral om de ongevallen met dienstvoertuigen tijdens normaal gebruik’, zegt Kamerlid Luk Van Biesen (Open VLD) die minister Milquet hierover een parlementaire vraag heeft gesteld. ‘In 2011 werden bij de federale politie 270 ongevallen met dienstvoertuigen vastgesteld. In 90 gevallen gebeurde dat tijdens een interventie. Ik kan mij voorstellen dat tijdens een achtervolging of een andere actie met gebruik van zwaailichten en sirenes het gevaar op een ongeval toeneemt. Maar daarnaast vonden

er in datzelfde jaar toch ook 220 ongevallen plaats in gewone rijomstandigheden. Dat is te veel. Om de gecrashte politiewagens te herstellen betaalt het kostenplaatje 850.000 euro. En daar waren de ongevallen bij de lokale politie niet eens bij gerekend en evenmin de voertuigen die onherstelbaar beschadigd waren.’

Milquet is zich bewust van het probleem en is al in actie geschoten om het tij te keren. Vorig jaar werden 370 dagen bijkomende rijopleiding georganiseerd voor de federale politie. Dit jaar is de (veel talrijkere) lokale politie aan de beurt. De cursus bestaat uit een theoretisch gedeelte, een korte slipcursus, een uitgebreider hoofdstuk rem- en kijktechnieken om ongevallen te voorkomen en een opleiding defensief rijden. (yb)