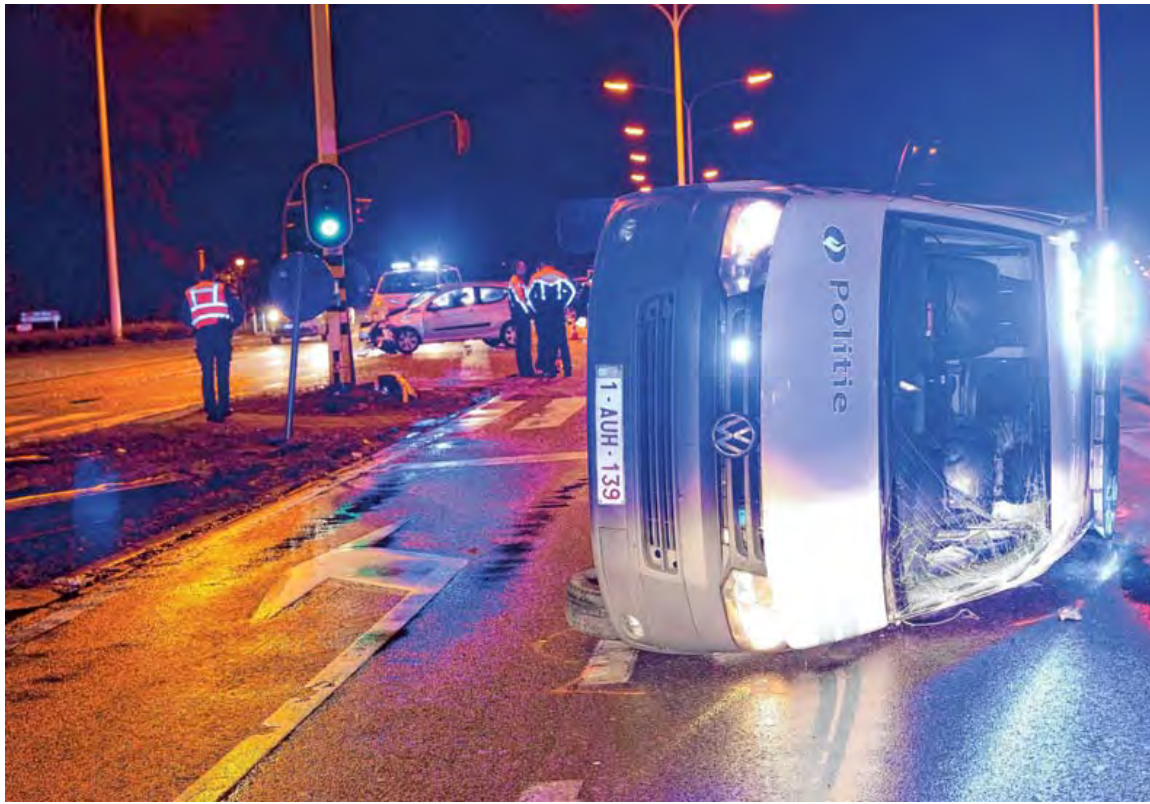


# Ongevallen

# Politie telt te veel brokkenpiloten

Minister Milquet wil betere rijopleiding voor agenten



Een combi ligt op zijn zij. "Sinds de Antwerpse politie een puntensysteem hanteert, is er een daling van het aantal ongevallen met politievoertuigen merkbaar", zegt Veerle De Vries. FOTO GVA

**P**olitieagenten zullen volgens minister van Binnenlandse Zaken Joëlle Milquet (cdH) in de toekomst een opleiding defensief rijden kunnen volgen. Dat moet ongevallen met dienstwagens vermijden. De vraag die iedereen zich stelt, is wie die cursus zal betalen.

● De dienst Enquêtes heeft op vraag van het Vast Comité P, dat de werking van de politiediensten in ons land controleert, in 65 politiezones en bij verschillende diensten van de federale politie het rijgedrag van agenten onderzocht. "Op basis van alle gegevens waarover we beschikten, tellen we voor de periode 2008 tot 2010 231 verkeersongevallen met dienstvoertuigen van de lokale politie waarbij een of meer gewonden vielen", zo luidt het. In werkelijkheid gaat het om een veelvoud, want het Comité P kon lang niet over alle cijfers beschikken. In Antwerpen kwam men tot vorig jaar aan gemiddeld 320 schade-dossiers (vooral bliksschade) per jaar.

## Alcohol

Het Comité P analyseerde voor haar onderzoek over rijgedrag en ongevallen met politievoertuigen allerlei statistieken en het jaarverslag 2009 van de Tuchtraad. In bijna een kwart van alle opgelegde straffen speelde alcohol een rol. In 79 gevallen was er sprake van dronken rijden. Ruim de helft van die vaststellingen vond plaats buiten de diensturen. "Maar", zo stelt het Comité P, "een politieman heeft een voorbeeldfunctie. Zowel tijdens als buiten zijn diensturen."

In 2011 werden bij de federale politie 270 verkeersongevallen met dienstvoertuigen geregistreerd. Hoeveel voertuigen van de lokale politie

in die periode betrokken raakten bij een verkeersongeval is niet bekend, omdat die cijfers niet centraal worden geregistreerd.

## Hoge kosten

In 75 procent van de onderzochte ongevallen was een politiewagen betrokken, in een kwart van de gevallen ging het om een politiemotor.

"Wij stellen een algemene verhoging vast van het aantal ongevallen. De jeugdige leeftijd van de nieuwe agenten en het grotere vermogen van onze voertuigen zullen daar niet vreemd aan zijn", zegt Vincent Gilles, voorzitter van VSOA-Politie. Hij dringt al langer aan op een verplichte cursus autobeachtering.

"In 2011 heeft de logistieke dienst van de federale politie voor 676.350 euro herstellingen uitgevoerd. Iets meer dan honderd politievoertuigen moesten door een externe firma hersteld worden. Dit kwam neer op een kost van 173.400 euro. De totale kostprijs ligt nog hoger, want ongevallen met voertuigen van de lokale politie en ongevallen met een total loss werden niet opgenomen in de berekening", zegt Kamerlid Luk Van Biesen (Open Vld).

De politiezone KLM installeerde als een van de eerste politiezones in Vlaanderen een 'zwarte doos' in haar peperduur interventievoertuig BMW X5. "Inspecteurs weten dat ze geen gekke dingen moeten doen omdat alles te traceren is", klinkt het.

Het Comité P raadt het gebruik van dergelijke 'fleetloggers' aan in zijn eindrapport, maar stelt zich vooral de vraag of jonge inspecteurs wel voldoende opgeleid zijn om prioritair (met blauw zwaailicht en sirene) te rijden. Bij de wegpolitie is dat zeker wel het geval. Bij de lokale politie niet. "Leren rijden met een combi zit in

## Strafpunten

●● Midden vorig jaar voerde de Antwerpse politie een bonus malussysteem in. "Zonder dat er sprake is van echte brokkenpiloten in ons korps, kwamen we toch uit aan een gemiddelde van om en bij de 320 schadegevallen per jaar. In 80 procent van de gevallen gaat het om bliksschade. Agenten die nu betrokken raken bij een ongeval en zelf in de fout gingen, krijgen minpunten. Wie vijf minpunten heeft, mag een maand niet met een dienstvoertuig rijden en moet een praktische rijopleiding volgen. Sinds de invoering is er een verbetering merkbaar", zegt Veerle De Vries van de Antwerpse politie. **TG**

de opleiding vervat. Wij proberen de toekomstige inspecteurs vooral te sensibiliseren rond prioritair rijden en het nut ervan. Je moet je de vraag durven stellen of je zoveel tijd wint door met 60 kilometer per uur naar een interventie te rijden of met 80 km per uur en met zwaailicht en sirene. Maar als u mij vraagt of extra opleiding nodig is, zeg ik natuurlijk ja. Extra opleiding biedt in heel wat domeinen een meerwaarde", zegt opleidingsdirecteur Marc Dillen.

Minister Milquet wil het voor agenten mogelijk maken om een opleiding defensief rijden te volgen, maar dat voorstel is nog niet concreet. Het is ook onduidelijk wie die cursus zal betalen. **THIERRY GOEMAN**