

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Schriftelijke vraag nr. 264 dd. 26 april 2005, gesteld door volksvertegenwoordiger, Luk VAN BIESEN.

Niet afsluiten van een wagen. – Kopicën van originele documenten bewaren in de auto.

De minister kondigde aan dat het niet afsluiten van uw wagen zal worden bestraft met een geldboete van, volgens het nieuwe voorstel, 50 euro.

De redenering die hierachter zit ligt in het feit dat eenieder gehouden is om misdrijven te voorkomen en indien mogelijk ook geen aanleiding mag geven tot een misdrijf.

Anderzijds stellen we vast dat het in het bezit zijn van slechts kopieën van de verplicht voor te leggen officiële papieren van een voertuig eveneens strafbaar is omdat eenieder in principe verplicht is de originele documenten bij zich te hebben.

De originele documenten op een veilige plek bewaren en slechts rondrijden met kopieën ervan, is nochtans evenzeer een mogelijkheid om kandidaat-dieven op andere gedachten te brengen en derhalve potentiële misdrijven te voorkomen.

1. Kan u toelichten welke logica er zit achter deze tegenstelling?
2. Kan u eveneens toelichten of u overweegt deze tegenstelling op te heffen en het ene of het gene niet langer strafbaar te stellen ?

*

* *

Antwoord

1. Het niet afsluiten van een voertuig zal na de voorgestelde aanpassingen aan de verkeerswet inderdaad een overtreding van de eerste graad zijn, hetgeen bestraft zou worden met een geldboete van 50 EUR. Vandaag is dit nog 150 EUR.

De logica die hierachter schuilt is inderdaad dat iedereen moet trachten om autodiefstallen te voorkomen en geen aanleiding mag geven tot een misdrijf, vermits autodiefstallen vaak aanleiding geven tot verkeersongevallen of minstens tot roekeloos rijgedrag. Een regelgeving die hier volledig los van staat houdt in dat men steeds de originele

Réponse

1. Après les adaptations proposées de la loi sur la circulation, la non fermeture à clé d'un véhicule constituera effectivement une infraction du premier degré, punissable d'une amende de 50 EUR. Aujourd'hui, ce montant s'élève encore à 150 EUR.

La logique qui y est sous-jacente, est que chacun doit s'efforcer de prévenir les vols de voitures et d'éviter que l'on commette un délit, vu que ces vols sont souvent à l'origine d'accidents de la circulation ou, à tout le moins, d'une conduite téméraire. Une réglementation totalement distincte en l'occurrence veut que l'on soit toujours en

documenten van een voertuig moet kunnen voorleggen. Kopieën volstaan inderdaad niet, omdat daarmee gemakkelijk kan worden gefraudeerd.

De wetgever was van oordeel dat het inschrijvingsbewijs van een voertuig in feite de identiteitskaart of het legitimatiebewijs is van het voertuig, waarbij kopieën uiteraard veel gevoeliger zijn aan fraude dan de originele documenten. Ook de originele identiteitskaart moet men steeds op zak hebben.

2. Het gaat hier om twee verschillende zaken die niet vergelijkbaar zijn. Er is geen tegenstelling. Er is wel een praktische oplossing: net zoals de identiteitskaart de autopapieren bij uzelf houden en niet in de wagen laten.

mesure de présenter les documents originaux d'un véhicule. En effet, les copies ne suffisent pas car elles facilitent la fraude.

Le législateur jugeait quelle certificat d'immatriculation d'un véhicule était en fait la carte ou la pièce d'identité du véhicule. Ses copies sont évidemment beaucoup plus sensibles à la fraude que les documents originaux. La carte d'identité originale doit, elle aussi, toujours être portée sur soi.

2. Il s'agit ici de deux affaires différentes qui ne sont pas comparables. Il n'y a pas de contradiction.

Il existe bien une solution pratique : tout comme la carte d'identité, garder les papiers du véhicule sur soi et ne pas les laisser dans la voiture.

De Minister van Mobiliteit,



Renaat LANDUYT