

Service public fédéral Mobilité et Transports
Mobilité et sécurité routière

Question écrite n° 286 du 23 mai 2005, posée par le représentant Luk VAN BIESEN

Caméras automatiques et radars

La question des amendes et des caméras automatiques reste un sujet de préoccupation de l'opinion publique.

1. À ce qu'il paraît, vous envisagez d'augmenter encore le nombre de caméras automatiques et de radars dans les années à venir.

Pouvez-vous nous éclairer sur votre projet et nous en donner les motivations ?

2. Comptez-vous apporter une solution au déséquilibre actuel quant au nombre de caméras automatiques et de radars installés en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie ?

*

* *

Réponse

Antwoord

1. J'aimerais signaler à l'honorable membre que l'installation de *caméras automatiques* n'est pas une compétence fédérale. La volonté du législateur par la loi du 4 août 1996 modifiant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière est claire : l'installation sur la voie publique d'équipements fixes pour des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'agent qualifié, s'effectue avec l'accord des gestionnaires de la voirie (régions, communes... conformément à l'article 62, alinéa 7). Le niveau fédéral a donc créé le cadre légal et réglementaire et il appartient aux gestionnaires de la voirie de conclure des protocoles à ce sujet avec les autres partenaires (l'autorité administrative, la police, les parquets ...).

Plusieurs zones de police ont déjà acquis des *équipements de radars mobiles* dans le cadre de conventions pour l'année 2004 établies avec l'État fédéral en matière de sécurité routière.

1. Ik wens de geëerde vraagsteller er op te wijzen dat het plaatsen van *flitspalen* geen federale bevoegdheid is. De wil van de wetgever met de wet van 4 augustus 1996 tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer is duidelijk : de plaatsing op de openbare weg van vaste uitrustingen voor onbemand automatisch werkende toestellen, wordt uitgevoerd met instemming van de wegbeheerder (gewesten, gemeenten, ... overeenkomstig artikel 62, lid 7). Het federaal niveau heeft dus het wettelijk en reglementair kader gecreëerd en het zijn dus de wegbeheerders die hieromtrent protocollen afsluiten met de andere partners (administratieve overheden, de politie, de parketten, ...).

Verschillende politiezones hebben wel *mobiele radartoestellen* aangekocht in het kader van de overeenkomsten voor het jaar 2004 inzake de verkeersveiligheid die zij met de federale staat hebben afgesloten.

2. Il m'est donc possible de stimuler cette dernière initiative à défaut de pouvoir envisager directement l'installation de caméras automatiques. Ceci correspond à la volonté du législateur, à la réforme de l'Etat, au respect des compétences des différents niveaux et au fait que la sécurité routière est une affaire de partenariat.

2. Dat laatste kan ik dus wel enigszins stimuleren, in tegenstelling tot de installaties van flitspalen. Dit stemt overeen met de wil van de wetgever, met de Staatshervorming, met eerbied voor de bevoegdheden van de verschillende niveau's en met het feit dat verkeersveiligheid een zaak is van partnerschap.

Le Ministre de la Mobilité,
De Minister van Mobiliteit,



Renaat LANDUYT