

Schriftelijke Vraag van dhr. Volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen aan de Minister van Mobiliteit

Er rijden elke dag zo'n 100.000 vrachtwagens op onze wegen, maar de kans is klein dat zij betrappt worden als er iets niet in de haak is. De FOD Mobiliteit die de vrachtwagens van de weg haalt om te controleren of ze de rij- en rusttijden wel respecteren en of ze hun lading wel goed hebben verdeeld, kunnen minder controles uitvoeren als gevolg van de besparingen.

Volgens de FOD Mobiliteit is het aantal controleurs gedaald van 80 naar 50 en het aantal controles van 45.601 in 2008 naar 36.654 in 2010.

Verder controleert de federale wegpolitie ook vrachtwagens, maar maakt daar geen cijfers van bekend.

Het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid wil dan ook geen te zware conclusies trekken uit de daling bij de FOD. 'We hebben wel liever meer controles, omdat de kans op dodelijke afloop bij een ongeval met vrachtwagens veel groter is', klinkt het. Transportbond Febetra hoopt dat Belgische vrachtwagens niet de dupe zijn van de besparingen. 'België is een belangrijk transitland, dus moeten ook buitenlandse chauffeurs gecontroleerd worden langs de weg', zegt de woordvoester. 'Al zijn we ook niet tegen controles op het bedrijventerrein, want dat bespaart tijd voor de chauffeurs.'

- Kunt u bovenstaande cijfers bevestigen?
- Wat is de evolutie met betrekking tot het misbruik van rij- en rusttijden alsook de lading die al dan niet goed vereeld is?
- Zullen er bijkomende maatregelen genomen worden om de controles terug op te voeren? Zo ja, wat zal de kostprijs hiervan zijn?
- Kunt u ons informeren over de cijfers van de Federale wegpolitie en dit voor 2008, 2009 en 2010?
- Zijn er buiten de controles op de weg ook nog andere controles?
- Is er al nagedacht over andere manieren van het controleren van de rij en rusttijden?
- Kunnen er ook buiten de weg en de bedrijventerreinen grootschalige acties gehouden worden (vb. luchthaven, containerhaven, parkings langs de snelweg)

Luk Van Biesen

Kamerlid – Open VLD