

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2015, op de vraag nr. 227 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 16 februari 2015 (Fr.):**

1. Tot dusver heeft de NMBS geen specifieke studie gedaan naar de ecologische gevolgen van het nieuwe vervoersplan.

2. De NMBS concentreert zich hoofdzakelijk op de grote assen tussen de steden en op de aanvoerlijnen naar een aantal knooppunten. Op de grote assen naar Brussel werd de frequentie van de IC-verbindingen verhoogd. Dit is het geval tussen Brussel en Gent en tussen Brussel en Namen.

Volgens de NMBS moet die maatregel een positieve invloed hebben op de *modal shift* ten voordele van de trein en zodoende positiever uitvallen voor het milieu.

**DO 2014201501730**

**Vraag nr. 228 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 16 februari 2015 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*NMBS. - Nieuwe dienstregeling. - Treinen vanuit Epepegem en Weerde. - Schoolgaande kinderen.*

Door de inwerkingtreding van het nieuwe vervoersplan op 14 december 2014 werden enkele treinen op de lijn Antwerpen - Brussel gewijzigd van vertrekkur/ aankomstuur. De lijn Antwerpen - Brussel heeft ook vele lokale stoptreinen, aangezien er kleinere stations tussen de grote steden liggen.

Zo liggen er tussen de stations Mechelen en Vilvoorde nog twee stations, namelijk Epepegem en Weerde. Heel veel schoolgaande kinderen maken gebruik van de trein om naar Mechelen te sporen.

Voor de nieuwe dienstregeling was er een stoptrein om 7u47 in Epepegem en 7u50 in Weerde die toekwam in Mechelen om 7u55. Hierdoor hadden de schoolgaande kinderen de tijd om naar school te wandelen.

Door de nieuwe dienstregeling zijn deze verplicht vanuit Epepegem:

- een trein te nemen om 7u32, welke aankomt om 7u40 in Mechelen;

- een trein te nemen om 7u36 met een overstap te Vilvoorde om 7u48 om uiteindelijk aan te komen in Mechelen om 7u56;

**Réponse de la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2015, à la question n° 227 de monsieur le député Marco Van Hees du 16 février 2015 (Fr.):**

1. À ce stade, la SNCB n'a pas réalisé d'étude spécifique sur les conséquences écologiques du nouveau plan de transport.

2. La SNCB se concentre principalement sur les grands axes entre les villes et sur les lignes d'acheminement vers un certain nombre de points nodaux. La fréquence des relations IC a été augmentée sur les grands axes vers Bruxelles. C'est le cas entre Bruxelles et Gand et entre Bruxelles et Namur.

Cette mesure doit, selon elle, avoir une influence positive sur les transferts modaux (*modal shifts*) en faveur du train de telle sorte que cela soit davantage positif pour l'environnement.

**DO 2014201501730**

**Question n° 228 de monsieur le député Luk Van Biesen du 16 février 2015 (N.) à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*SNCB. - Nouvel horaire. - Trains au départ d'Epepegem et de Weerde. - Écoliers.*

Avec l'entrée en vigueur au 14 décembre 2014 du nouveau plan de transport, les heures de départ/d'arrivée de certains trains de la ligne Anvers-Bruxelles ont été modifiées. En raison de la présence de petites gares entre les grandes villes, de nombreux trains omnibus locaux circulent également sur la ligne Anvers-Bruxelles.

C'est ainsi qu'entre les gares de Malines et de Vilvorde, on trouve encore deux gares, Epepegem et Weerde. De très nombreux écoliers se rendent à Malines en train.

Avant l'introduction du nouvel horaire, un omnibus s'arrêtait à Epepegem à 7h47, puis à Weerde à 7h50, pour arriver à Malines à 7h55. Les écoliers avaient ainsi le temps de rejoindre leur école à pied.

Le nouvel horaire oblige les écoliers qui partent d'Epepegem à :

- prendre le train de 7h32, qui les amène à Malines à 7h40;

- prendre le train de 7h36, changer à Vilvorde à 7h48 pour finalement arriver à Malines à 7h56;

- een trein te nemen om 7u49 via Hofstade en Muizen om uiteindelijk aan te komen in Mechelen om 8u04.

Vanuit Weerde:

- een trein te nemen om 7u35 en aan te komen in Mechelen om 7u40;

- een trein te nemen om 8u06 en aan te komen in Mechelen om 8u11.

1. Door de nieuwe dienstregeling dienen de schoolgaande kinderen van Epepegem en Zemst steeds vroeger een trein te nemen, tot een kwartier vroeger. Door een trein later te nemen is het meestal onmogelijk nog tijdig op school te geraken, zeker niet indien er een eventuele vertraging zou optreden.

Zal er bij een evaluatie van de nieuwe dienstregeling rekening gehouden worden met bovenstaande feiten en zal er een aanpassing gebeuren in de dienstregeling zodoende dat de treinen terug op het oorspronkelijke uur (uur voor de nieuwe dienstregeling) zouden kunnen vertrekken?

2. Welke zijn de stiptheidscijfers op deze lijn, uitgesplitst per maand, vanaf januari 2014 tot en met december 2014?

3. Welke concrete maatregelen werden het afgelopen jaar doorgevoerd om de stiptheid op bovenvermelde L-treinen te verbeteren?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2015, op de vraag nr. 228 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 16 februari 2015 (N.):**

1. Het aanbod voor Epepegem en Weerde richting Mechelen bestaat, zowel tijdens de piekuren als tijdens de daluren, en net zoals in het vorige transportplan, uit 2 stoptreinen per uur die verder rijden naar Antwerpen. Deze treinen rijden elk half uur.

Er werd bij de aanpassingen in het nieuwe transportplan de keuze gemaakt om de stoptreinen aansluitingen te laten geven in Mechelen. In de praktijk komt het er op neer dat de scholieren een kwartier vroeger dienen te vertrekken dan in het vorige transportplan.

Het is helaas niet mogelijk het treinaanbod volledig af te stemmen op de uren van verschillende scholen of bedrijven.

- prendre le train de 7h49 via Hofstade et Muizen pour finalement arriver à Malines à 8h04.

Ceux qui partent de Weerde doivent:

- prendre le train de 7h35 qui les amène à Malines à 7h40;

- prendre le train de 8h06 qui les amène à Malines à 8h11.

1. Le nouvel horaire oblige les écoliers d'Epepegem et de Zemst à prendre un train de plus en plus tôt le matin (jusqu'à un quart d'heure plus tôt). S'ils prennent un train plus tard, il leur est généralement impossible d'arriver encore à l'heure à l'école, *a fortiori* si le train est en retard.

Sera-t-il tenu compte, lors de l'évaluation du nouvel horaire, des éléments ci-dessus et l'horaire sera-t-il adapté de manière à rétablir l'ancien horaire en ce qui concerne les départs?

2. Quels sont, sur une base mensuelle, les chiffres de ponctualité sur cette ligne de janvier à décembre 2014?

3. Quelles mesures concrètes ont été mises en oeuvre l'an dernier pour améliorer la ponctualité des trains L susmentionnés?

**Réponse de la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2015, à la question n° 228 de monsieur le député Luk Van Biesen du 16 février 2015 (N.):**

1. L'offre pour Epepegem et Weerde en direction de Malines se compose, tant en heures de pointe qu'en heures creuses, et tout comme dans le cadre du précédent plan de transport, de 2 omnibus par heure qui circulent jusqu'à Anvers. Ces trains circulent toutes les demi-heures.

Lors des adaptations au nouveau plan de transport, le choix a été fait d'assurer les correspondances des trains omnibus à Malines. Dans la pratique, cela signifie que les écoliers doivent partir un quart d'heure plus tôt que lors du précédent plan de transport.

Il n'est hélas pas possible d'aligner complètement l'offre trains sur les heures de différentes écoles ou entreprises.

2. Het stiptheidspercentage op lijn 25 (Antwerpen-Brussel) bedroeg in 2014 (treinen bij aankomst in Brussel):

2. Le pourcentage de ponctualité sur la ligne 25 (Anvers-Bruxelles) (trains à l'arrivée à Bruxelles) s'élevait en 2014 à :

Maand/Mois	Stiptheid/Ponctualité
Januari/ Janvier	89,20%
Februari/Février	88,70%
Maart/Mars	89,80%
April/Avril	91,80%
Mei/Mai	90,50%
Juni/Juin	89,10%
Juli/Juillet	90,90%
Augustus/Août	92,80%
September/Septembre	87,10%
Oktober/Octobre	85,10%
November/Novembre	84,60%
December/Décembre	88,30%

Het stiptheidspercentage van de IR-b verbinding Antwerpen - Nivelles bedroeg in 2014:

Le pourcentage de ponctualité de la relation IR-b Anvers - Nivelles s'élevait en 2014 à :

Maand/Mois	Stiptheid van Nivelles naar Antwerpen/ <i>Ponctualité de Nivelles vers Anvers</i>	Stiptheid van Antwerpen naar Nivelles/ <i>De Nivelles vers Anvers</i>
Januari/ Janvier	92,70%	91,60%
Februari/Février	91,20%	89,90%
Maart/Mars	93,90%	90,70%
April/Avril	91,10%	92,60%
Mei/Mai	92,50%	90,80%
Juni/Juin	94,50%	90,00%
Juli/Juillet	94,60%	90,90%
Augustus/Août	94,80%	94,30%
September/Septembre	94,70%	90,40%
Oktober/Octobre	89,90%	88,50%
November/Novembre	83,60%	81,20%
December/Décembre (tot 13 december/ <i>jusqu'au 13 décembre</i> )	81,50%	82,00%

3. Het stiptheidsactieplan (gemeenschappelijk actieplan NMBS-Infrabel) werd verder uitgevoerd en opgevolgd. Dit plan bevat verschillende maatregelen om de stiptheid te verbeteren.

Bij NMBS werd er het voorbije jaar tevens aandacht aan besteed en werden er acties ondernomen om het tijdig eerste vertrek van de treinen en de waakzaamheid van het personeel te verhogen.

3. Le plan d'action ponctualité (plan d'action commun SNCB - Infrabel) continue d'être appliqué et suivi. Ce plan comporte différentes mesures visant à améliorer la ponctualité.

L'an dernier, la SNCB a porté une attention particulière et a pris des mesures afin d'accroître la ponctualité lors des premiers départs de trains ainsi que la vigilance du personnel.