

KRAAINEM WEZEMBEEK-OPPEM

de lokale burgerkrant ● nr 1- 2015 ● Open Vld

UITNODIGING

2, 3 en 4 oktober 2015

MOSSEL & STEAKDAGEN

@ Zaal Cammeland

met OESTER & APERO BAR



Volksvertegenwoordiger
Luk Van Biesen

open **vld** Wokra

Iedereen van harte welkom

Op 2, 3 en 4 oktober organiseren Open Vld Wokra, samen met de socio-culturele kring Librado en volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen, de jaarlijkse 'Mossel-, oester en steakdagen. Iedereen is welkom in zaal Cammenland te Kraainem!

Kom samen met vrienden, buren en kennissen genieten van overheerlijke mosselen, zonder te moeten denken aan de afwas! Een gezellige middag of avond zonder zorgen en het ideale moment om bij te kletsen. Voor zij die niet van mosselen houden, is er natuurlijk onze befaamde steak!

Naar aanleiding van het succes vorig jaar voorzien wij ook dit jaar een oesterbar waar u kan genieten van zeeverse oesters met een glaasje cava. Ideaal als aperitief!

Iedereen is welkom in zaal Cammenland te

Kraainem (Lijsterbessenbomenlaan 2, 1950 Kraainem) op:

- Vrijdag 2 oktober van 17u tot 22u
- Zaterdag 3 oktober van 11u30 tot 15u en van 17u tot 22u
- Zondag 4 oktober van 11u30 tot 15u

Wij hopen u te mogen verwelkomen op één van onze restaurantdagen!

Tot dan!

Economisch zinvolle taxshift versterkt economie

De voorbije maanden werd hard gewerkt aan een verstandige, realistische en economisch zinvolle taxshift die uiteindelijk afklokt op een verschuiving van **7,2 miljard euro**. Een duidelijk signaal van een liberale regering die focust op economische groei en vooruitgang. **Lees meer op pagina 4 en 5.**



Zeker het lezen waard

p.2 Fusie gemeenten: Open Vld pleit voor gesprek ten gronde

p.3 Charlottewijk na 16 jaar klaar

p.7 Open Vld werkt aan een definitieve vliegwet

OPEN VLD PLEIT VOOR GESPREK TEN GRONDE

Is een fusie van Kraainem en Wezembeek-Oppem bespreekbaar ?

Wezembeek-Oppem en Kraainem zijn in feite gelijkaardige gemeenten: van dezelfde grootteorde, met een gelijklopende mix aan Nederlandstalige, Franstalige en Europese inwoners, definitief behorend tot het Vlaams Gewest en met vereeuwigde faciliteiten voor de Franstaligen. Meer en meer is er de politieke wil om meer bevoegdheden te leggen bij de gemeenten. Hierdoor staan alle grenzen van de gemeenten onder druk. De Vlaamse overheid stimuleert daarenboven fusies met een eenmalige tegemoetkoming van 500 euro per inwoner. De tijd om samen de problemen van onze gemeenten aan te pakken lijkt aangebroken.

13,8 miljoen euro schuldovername

De Vlaamse Regering heeft beslist om gemeenten die vrijwillig fuseren een tegemoetkoming te geven door 500 euro per inwoner schulden over te nemen. Wezembeek-Oppem telde op 1 januari 2015 14.032 inwoners, Kraainem 13.697 inwoners. Samen is dat 27.719 inwoners of een schuldovername van 13.864.500 euro.

Het bedrag van meer dan 13 miljoen euro is meer dan de geplande investeringen van de beide gemeenten samen in de volgende zes jaar. Dit zou dus betekenen dat in de volgende zes jaar de beide gemeenten geen nieuwe leningen zouden moeten afsluiten om alle grote openbare werken te financieren, zoals daar zijn het vernieuwen van de wegen, de uitbreiding van de scholen en de aanpak van de wateroverlast. De Vlaamse overheid zou op deze manier de noodzakelijke investeringen bekostigen tot en met eind 2022.

Eén gemeenschappelijke nieuw gemeentehuis en gezamenlijk beheer van werkingsmiddelen van de technische diensten

De beide gemeenten zitten met de droom van een nieuw gemeentehuis. Zowel in de gemeente Kraainem als in Wezembeek-Oppem bestaan concrete plannen voor de bouw van een nieuw administratief centrum. De locaties zijn gekend. Voor Kraainem wordt geopteerd voor een nieuwbouw aan het vredegericht (Koning Astridlaan- Kinnenstraat- Oppemlaan). Voor Wezembeek-Oppem denkt men aan nieuwbouw net achter het huidige gemeentehuis. Beide plannen lopen snel

op tot meer dan twintig miljoen euro per nieuw gemeentehuis. In vogelvlucht zullen de gemeentehuizen op minder dan twee kilometer van elkaar dezelfde diensten kunnen aanbieden.

En er is meer: in het verleden deden beide gemeentelijke technische diensten dezelfde aankopen. Van hoogtewerker over strooimachines tot straatvegers, van alle soorten machines hebben de beide gemeenten een eigen wagenpark aangelegd. Maar deze dure mastodonten moeten grotendeels werkloos toekijken omdat ze slechts sporadisch nodig zijn.

Oppassen voor verlies van identiteit en leefbaarheid

Sommige geboren en getogen Oppem- of Kraainemmers zullen de wenbrauwen fronsen en terecht de vraag stellen of een fusie de eigenheid van de leefomgeving of de bereikbaarheid van het lokale bestuur niet zal aantasten. Kortom, zal een mogelijke fusie niet eerder de leefbaarheid aantasten door de schaalvergroting en zal de vervreemding en verstedelijking niet verder toenemen? Dit is inderdaad een fundamenteel probleem dat met de nodige ernst moet worden onderzocht.

Huidige wettelijke onmogelijkheid om te fuseren verhelpen door nieuwe wet

Wezembeek-Oppem en Kraainem kregen in 1963 beide een gelijkaardig statuut (namelijk Vlaamse gemeenten met faciliteiten voor de Franstalige inwoners) doch met enkele in de federale taalwetten gebetonneerde verschillen. Zo kent Wezembeek-Oppem kleine faciliteiten en Kraainem zogenaamde brede faciliteiten. In de praktijk en in de straat is hier geen verschil meer merkbaar. Zo zouden een aantal akten (bv. huwelijksakte) niet in het Frans kunnen opgemaakt worden in Wezembeek-Oppem maar wel in Kraainem. Dit is pure theorie die echter wel een huidige fusie in de weg staat.

Open Vld Kamerlid Luk Van Biesen schreef een wetsvoorstel dat een fusie tussen faciliteitengemeenten wel mogelijk maakt. Dit wetsvoorstel wordt nu door alle politieke partijen geanalyseerd. Er bestaat bijzondere



interesse van de vele Duitstalige gemeenten in de Oostkantons die nu niet kunnen fuseren omdat er ook daar verschillen bestaan in faciliteiten voor de anderstaligen. Deze wetgeving zal de goedkeuring moeten krijgen van tweederde van de Kamerleden en van de meerderheid van elke taalgroep. Luk Van Biesen is erg hoopvol omdat het besef bestaat dat indien er niets gebeurt deze gemeenten voor eeuwig gedoemd zijn zelfstandig te blijven en hierdoor heel wat gemeentelijke taken niet zorgvuldig kunnen uitvoeren (denken we aan zeer kleine gemeenten zoals Linkebeek, Drogenbos, Herstappe, Bever ...).

Nadenken over voor- en nadelen, nota opstellen en referendum organiseren

Open Vld pleit voor de oprichting van een intergemeentelijke commissie die de voor- en nadelen van een mogelijke fusie bespreekt. Deze gezamenlijke commissie van leden van de gemeenteraad en OCMW van Wezembeek-Oppem en Kraainem, aangevuld met vertegenwoordigers van de cultuur- en onderwijsraden, zou de werkzaamheden kunnen starten in het najaar en een gezamenlijk document opstellen dat binnen het jaar aan de inwoners wordt voorgelegd. Daarna kunnen de beide gemeenteraden het licht op groen zetten voor een volksraadpleging over de wenselijkheid van een fusie, een doorgedreven samenwerking of om gewoonweg de eigen identiteit te behouden. Het laatste woord en het definitief verdict ligt - zoals steeds in de Open geest van de liberalen - bij de inwoners van onze gemeenten.

Het onderhouden van voetpaden is de verantwoordelijkheid van het gemeentebestuur. Sinds Open Vld in Kraainem geen deel meer uitmaakt van de meerderheid, geeft het gemeentebestuur alvast niet het goede voorbeeld.

Charlottewijk na 16 jaar afgewerkt

Jean Pitot



Open Vld is voorstander van een jaarlijkse vernieuwing van voetpaden en dit in het belang van de inwoners. Na 16 jaar zijn de onderhoudswerken (aanleg nieuwe voetpaden, boordstenen ed.) in de Charlottewijk voltooid. Dit initiatief werd in 1999 genomen door het toenmalig college (onder leiding van Burgemeester Maricq), waarin ook Open Vld mee zetelde.

Er werd toen aangekondigd dat de onderhoudswerken weldra zouden starten. De bewoners hebben echter – tot grote ergernis van Open Vld – tot begin 2012 moeten wachten op de start van de werken. Dankzij Open Vld Kraainem – en de inzet van de bestuursleden die bleven aandringen op de werkzaamheden – zijn deze onderhoudswerken toch tot een goed einde gebracht. In mei werd de laatste fase voorlopig opgeleverd.

Het is echter wel betreurenswaardig dat sommige straten geen nieuwe bomen en plantvakken hebben gekregen. Dit als gevolg van bewonersprotest. Zo werden er onder andere in de Vinkenlaan, maar ook in de Essenveldstraat en Roodborstjeslaan, geen nieuwe bomen aangeplant en werden er geen groenvakken voorzien.



Het gemeentebestuur moet meer investeren in onderhoud van voetpaden!

Na 16 jaar hebben ook de inwoners van de Charlottewijk nieuwe voetpaden gekregen, welke een stuk veiliger zijn dan de oude.

Open Vld pleit voor een jaarlijks vernieuwing of herstelling van bestaande voetpaden en de bijhorende plantvakken/bomen. De onderhoudswerken moeten gebeuren in samenspraak met de betrokken bewo-

ners. Zo kan het gemeentebestuur een door de bewoners gedragen beslissing nemen. Voor de vernieuwingen en herstellingen kan het gemeentebestuur trouwens makkelijk geld vrij maken, aangezien de laatste jaren amper werd geïnvesteerd in voetpaden of plantvakken.

Pluim voor KSC-Sprint



Het podium met de winnaars van de wielervedstrijd "Trophy Luk Van Biesen".

Op zondag 2 augustus organiseerde de Koninklijke Sportclub Sprint uit Wezembeek-Oppeem de wielervedstrijd "Trophy Luk Van Biesen". Kraainem werd voor één dag volledig ingenomen door wielervedstrijders. Iedereen genoot van een heerlijke wielervedstrijd onder een stralende zon! Meer dan 144 wielervedstrijders namen deel en konden rekenen op de steun van duizenden supporters. In Wezembeek-Oppeem organiseerde KSC-Sprint eveneens een wielervedstrijd op zondag 31 mei. Ook hier was de opkomst ronduit schitterend en kan de organisatie terugblikken op een geslaagde wielervedstrijd. "De organisatie van deze wielervedstrijden

is niet zo evident", aldus Luk Van Biesen (volksvertegenwoordiger Open Vld die twee keer zijn trofee mocht overhandigen). Graag wenst hij de KSC-Sprint dan ook uitdrukkelijk te bedanken voor hun inzet bij de organisatie van deze wielervedstrijden. De inzet van de Politie Wokra verdient eveneens een dikke pluim, aangezien zij zorgen voor de veiligheid van de wielervedstrijders en de supporters. Volgend jaar bestaat de KSC-Sprint 60 jaar en het belooft alvast een feesteditie te worden. Wij hopen u volgend jaar opnieuw te mogen verwelkomen om de wielervedstrijders aan te moedigen en de KSC-Sprint een hart onder de riem te steken.

Taxshift

“Een verstandige, realistische en economisch zinvolle fiscale hervorming”

Voorzitter Gwendolyn Rutten noemt het akkoord van de regering over de begroting en de taxshift een mooi akkoord: “Met dit akkoord geven we de ondernemers én de koopkracht een boost. De economie zal wel varen bij deze fiscale hervorming. Ze zorgt dat wie werkt meer overhoudt en wie tewerkstelt minder betaalt.”



Voorzitter
Gwendolyn Rutten

Minister
Maggie
De Block

Staats-
secretaris
Bart
Tommelein

Vicepremier
Alexander De Croo

Voorzitter Gwendolyn Rutten:
"Met dit akkoord geven we de ondernemers én de koopkracht een boost. De economie zal wel varen bij deze fiscale hervorming."

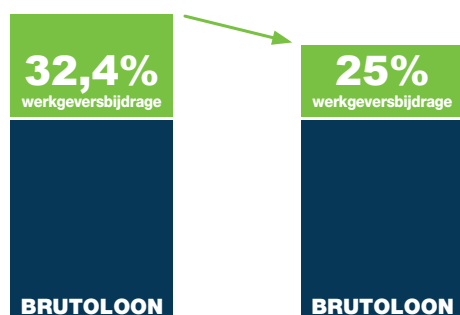
Voor de lage en middelhoge lonen doen we een bijkomende inspanning zodat zij per maand 100 euro netto meer overhouden.

"We zorgen dat de totale belastingdruk niet stijgt. We tonen duidelijk dat het DNA van deze regering economisch is en instaat voor vooruitgang", verduidelijkt **Gwendolyn Rutten**. "Dit akkoord is goed voor de economie: minder werkgeversbijdrage op alle lonen, ook op de laagste! We houden woord", voegt minister en toponderhandelaar **Maggie De Block** toe. "Kortom: een verstandige, realistische en economisch zinvolle fiscale hervorming die mensen die werken en werk geven belooft", vat vicepremier **Alexander De Croo** samen.

Minister Maggie De Block:
"Dit akkoord is goed voor de economie: minder werkgeversbijdrage op alle lonen, ook op de laagste! We houden woord."

Open Vld heeft erover gewaakt dat de totale belastingdruk niet stijgt, maar zorgt voor verlagingen voor wie werkt en voor wie werk geeft. "Elke euro die wordt gebruikt, gaat naar lastenverlagingen", onderstreept Staatssecretaris **Bart Tommelein**. In 2016 zetten we volop in op competitiviteit. We deden al bijna 1 miljard en verdubbelen dat nu. We zetten dat verder in 2018 waar we 850 miljoen extra doen om zo o.a. de werkgeversbijdrage te verlagen van 33%

Loonkost daalt



naar 25%. KMO's gaan erop vooruit. Naast de verlaging van de werkgeversbijdragen, doen we ook daar een pakket van 430 mio bijkomende belastingverlagingen.

WIE WERKT HOUDT MEER OVER

Tegelijkertijd doen we inspanningen in koopkracht. Alles samen 1,7 miljard extra bovenop wat we al doen. Via de personenbelasting zorgen we dat iedereen die werkt er op vooruit gaat. Rutten: "Lage, middelhoge en hoge lonen houden netto meer over. Voor de lage en middelhoge lonen doen we een bijkomende inspanning zodat zij per maand 100 euro netto meer overhouden. Zo maken we het verschil tussen werken en niet-werken groter."

Vicepremier Alexander De Croo:
"Dit is een verstandige, realistische en economisch zinvolle fiscale hervorming die mensen die werken en werk geven, belooft."

TAXSHIFT VAN MEER DAN 7 MILJARD

Voor de financiering van de taxshift, is gekozen voor een mix van onder meer eco- en gezondheidsfiscaliteit, een speculatietafs en het opvoeren van de strijd tegen fiscale fraude. Bovendien zetten we in op het afslanken van de overheid. Cruciaal is dat de totale belastingdruk niet stijgt. De speculatiebelasting is beperkt tot meerwaarden op 6 maanden en minwaarden kunnen gecompenseerd worden. Bij dit soort transacties is de link met de reële economie beperkt. Aan de spaarboekjes raken we niet. Het terugschroeven van de verlaagde elektriciteit,

We verhogen de koopkracht voor wie werkt



komt er nadat werd vastgesteld dat het verlaagde 6% oneigenlijk werd gebruikt. "De verhoging gaat integraal naar lastenverlagingen. Mensen krijgen zo meer vrijheid om te kiezen waaraan ze die extra euro's spenderen."

Staatssecretaris Bart Tommelein:
"Elke euro die wordt gebruikt, gaat naar lastenverlagingen."

ZUURSTOF OM TE GROEIEN

"Dit akkoord bewijst dat de regering Michel I werkt en dat de wil om vooruit te gaan bij heel het team primeert. Burgers en economie krijgen de beloofde zuurstof om te groeien. Vrije keuzes staan centraal. Proficiat aan onze mensen federaal, aan Alexander, Maggie en Bart!", besluit voorzitter Rutten.

MEER INFO OP WWW.OPENVLD.BE

OPEN VLD PLAIDE POUR UNE DISCUSSION SUR LE FOND

La fusion entre Kraainem et Wezembeek-oppem est-elle envisageable?

Wezembeek-Oppem et Kraainem sont en réalité des communes similaires: d'une même grandeur, avec une mixité d'habitants néerlandophones, francophones et européens, appartenant définitivement à la Région Flamande avec des Facilités éternelles pour les Francophones. La volonté politique est de donner toujours plus de compétences aux communes. Dès lors toutes les frontières des communes se trouvent sous pression. Le gouvernement Flamand stimule par ailleurs des fusions en octroyant une indemnité unique de 500 euro par habitant. Le moment d'approcher ensemble les problèmes de nos communes nous semble opportun.

13,8 million d'euros de transfert de dettes

Le gouvernement Flamand a décidé d'octroyer aux communes qui fusionnent volontairement, une indemnité de 500 euro par habitant par le biais d'un transfert de dette. Wezembeek-Oppem comptait au 1 janvier 2015 14.032 habitants, Kraainem 13.697. Ensemble il s'agit de 27.719 habitants, soit un transfert de dette de 13.864.500 euro. Le montant de plus de 13 millions d'euros représente plus que les investissements planifiés par les deux communes pour les six prochaines années. Ceci signifierait donc que durant les six prochaines années les deux communes ne devraient pas conclure de nouveaux prêts en vue de financer tous les importants travaux publics tels que le renouvellement des routes, l'extension des écoles et la prise en charges des inondations. Le gouvernement Flamand paierait de la sorte les investissements nécessaires jusqu'en mai 2022 inclus.

Une nouvelle maison communale commune et une gestion conjointe des moyens des services techniques

Les deux communes nourrissent le rêve d'une nouvelle maison communale. Tant la commune de Kraainem que celle de Wezembeek-Oppem, a des plans pour la construction d'un nouveau centre administratif. Les lieux sont connus. Pour Kraainem il a été opté pour une nouvelle construction à la Justice de Paix (Av. Reine Astrid - Rue Kinnen - Av. d'Oppem). Pour Wezembeek-Oppem l'on pense à une nouvelle construction juste derrière l'actuelle maison communale. Les deux plans se montent rapidement à plus de vingt

millions d'euros par nouvelle maison communale. A vol d'oiseau les deux maisons communales seront distantes de moins de deux kilomètres et proposeront les mêmes services.

Et ce n'est pas tout: de par le passé les deux communes procédaient aux mêmes achats. Allant de la nacelle verticale à l'épandeur en passant par des balayeuses, les deux communes ont créé un parc important de diverses sortes de machines. Toutefois ces machines onéreuses sont souvent au chômage car leur utilité n'est que sporadique.

Attention à la perte d'identité et qualité de vie

Certains Oppemmois ou Kraainemmois de souche fronceront les sourcils et poseront, à juste titre, la question de savoir si une potentielle fusion n'affectera pas l'environnement ni l'accessibilité de l'administration locale. Bref, une fusion ne risquerait-elle pas d'affecter la qualité de vie de par une économie d'échelle et d'augmenter l'urbanisation croissante? Il s'agit là en effet d'un problème fondamental devant être examiné de manière très rigoureuse.

Remédier à l'impossibilité légale actuelle de fusionner par une nouvelle loi

Wezembeek-Oppem et Kraainem ont tous deux obtenus en 1963, un statut similaire (à savoir des communes Flamandes avec des facilités pour les habitants francophones) mais avec quelques différences bétonnées dans les lois linguistiques fédérales. Wezembeek-Oppem connaît de petites facilités et Kraainem des facilités plus élargies. Dès lors, une série d'actes (ex acte de mariage) ne pourrait être rédigée en français à Wezembeek-Oppem mais bien à Kraainem. Ceci est purement théorique mais représente un obstacle à la présente fusion.

Luk Van Biesen Open Vld, Député à la Chambre des Représentants a écrit une proposition de loi permettant la fusion entre des communes à facilités. Cette proposition de loi est actuellement analysée par tous les partis politiques. Il y a d'importantes marques d'intérêt de la part de nombreuses communes germanophones des Cantons de l'Est, qui ne peuvent fusionner pour l'instant



en raison des différences dans les facilités pour les habitants parlant une autre langue. Cette législation devra obtenir l'approbation des deux tiers à la Chambre et de la majorité au sein de chaque groupe linguistique. Luk Van Biesen est confiant de par la prise de conscience que si rien ne se passe avec ces communes, elles seront éternellement forcées de rester indépendantes et ne pourront dès lors effectuer soigneusement toute une série de tâches communales (pensons à de très petites communes telles que Linkebeek, Drogenbos, Herstappe, Bever ...).

Une réflexion au sujet des avantages et inconvénients, la rédaction d'une note et l'organisation d'un referendum

Open Vld plaide pour la création d'une commission Intercommunale se chargeant d'analyser les avantages et inconvénients de la fusion. Cette commission conjointe de membres du conseil communal et du cpas de Wezembeek-Oppem et de Kraainem, complétée par des représentants de la culture et des conseils scolaires, pourrait débiter ses activités en automne et rédiger un document commun présenté aux habitants endéans l'année. Par la suite les deux conseils communaux peuvent donner leur feu vert en vue d'une consultation populaire au sujet de la fusion, d'une coopération approfondie ou, tout simplement, du maintien de sa propre identité. Le mot de la fin et le verdict définitif est aux mains des habitants de nos communes - comme toujours dans le cadre de l'esprit Ouvert des libéraux.

OPEN VLD WERKT AAN EEN DEFINITIEVE VLIEGWET

VLIEGTUIGEN LANDEN & STIJGEN OP UITSLUITEND IN FUNCTIE VAN VEILIGHEID

Recent vielen de maskers af van de overgesubsidieerde actiecomités tegen het vliegtuiglawaai (AWACCS en WAKE UP krijgen subsidies van de beide gemeentebesturen tot meer dan 25.000 euro elk jaarlijks). Ondubbelzinnig stelden zij dat er moest worden nagedacht om de luchthaven te verplaatsen naar een plaats waar er minder mensen wonen en dus primeert hun weekend- en nachtrust boven de tewerkstelling van de vele tienduizenden werknemers.

Voor Open Vld moet Brussels Airport blijven. De luchthaven is de tweede motor van onze Belgische economie en zorgt in de eerste plaats voor welvaart en welzijn in onze streek en is met 20.000 rechtstreekse jobs de grootste private werkgever in de Brusselse regio. Wil Brussels Airport zich verder ontwikkelen dan is een duurzame visie en een harmonisatie van de regels essentieel. Op die manier kunnen er 10.000 bijkomende jobs in de komende 10 jaar gecreëerd worden, wat in deze economische tijden ongetwijfeld geoëkonomiseerd moet worden.

De politieke inmenging in het dossier van de luchthaven heeft er voor gezorgd dat eigenlijk niet meer de natuurlijke windrichting bepaalt hoe een vliegtuig landt of opstijgt op Zaventem. Ook de vliegroutes werden aangepast, steeds rekening houdend met de uitspraken van één of andere rechtbank uit één of ander gewest. Deze situatie heeft de zaak onveilig gemaakt. Daar waar men in de jaren zeventig-tachtig in Kraainem en Wezembeek-Oppem alleen met bepaalde windsnelheden en een bepaalde windrichting vliegtuigen kon zien landen over de Kraainem-Stokkel of de Bel Air in Wezembeek (via landingsbaan 02), stijgen er nu vliegtuigen over Stokkel en draaien zo over Kraainem en Wezembeek-Oppem. De last van het lawaai van de vliegtuigen is hierdoor sterk toegenomen. Dit zorgt vanzelfsprekend voor heel wat spanning. Burgers die tot voor kort geen of quasi geen hinder hadden van het vliegverkeer worden nu geconfronteerd met opstijgende vliegtuigen.

Open Vld-Kamerleden Tim Vandenput en Luk Van Biesen bereiden, samen met de bevoegde minister Galant, een wetsvoorstel voor om, in breed overleg, te komen tot een definitieve vliegwet. Deze vliegwet zal bepalen wanneer een vliegtuig landt of opstijgt volgens de internationaal geldende veiligheidsvoorschriften: welke landingsbaan hij moet gebruiken en via welke vliegroute het vliegtuig de landingszone moet bereiken. Hierbij is maar één criterium van tel, namelijk het criterium van de veiligheid. Maximale voorspelbaarheid van het baangebruik en vastgelegde vliegroutes zijn een belangrijke voorwaarde om een optimale veiligheid te garanderen.



Ook dient de duur van de nachtperiode (van 23 tot 6 uur) verankerd te worden net zoals dit reeds het geval is in andere Europese luchthavens. Nachtrust is voor onze burgers essentieel en dit los van het communautair gekibbel.

Gedaan met de politieke willekeur, gedaan met de rechtszaken. De vliegwet zal federaal bepaald worden en via het overlegmodel met de gewesten geïmplementeerd worden. Daarna valt elke discussie stil en zal elke inwoner weten hoe de vliegtuigen zich zullen verplaatsen boven ons grondgebied. Kortom, deze finale vliegwet zal rust brengen in onze streek en zal internationaal onze luchthaven op de kaart zetten. De investeerders zullen Zaventem terug vinden. De economie zal er wel bij varen en Brussel kan zijn rol als Europese Hoofdstad met trots opnemen.

Hopelijk volgen de verschillende partijen dit duidelijke en concrete voorstel. Hiervoor is overleg met de gemeentebesturen en met de actiecomités noodzakelijk. Open Vld zal dit overleg mee op gang trekken.

OPEN VLD OEUVRE POUR UNE LOI AERIENNE DEFINITIVE

LES AVIONS DECOLLENT ET ATTERRISSENT EXCLUSIVEMENT EN FONCTION DE LA SECURITE

Récemment les masques des comités d'action contre le bruit des avions sur-subsidiés (AWACCS et WAKE UP reçoivent des subsides des deux administrations communales jusqu'à plus de 25000 euro par an chacun) sont tombés. De façon univoque, ils ont estimés qu'il convenait de penser à déplacer l'aéroport vers un endroit où habitaient moins de personnes, leur weekend et repos nocturne primant dès lors sur l'emploi de plusieurs dizaines de milliers de personnes.

décollent au-dessus de Stockel et prennent un virage vers Kraainem et Wezembeek-Oppem. La gêne par le bruit en a fortement été augmentée. Cela génère évidemment pas mal de tension. Les citoyens qui, jusqu'à peu, n'avaient pas ou peu de bruit en provenance du transport aérien, sont actuellement confrontés au décollage des avions.

Les députés à la Chambre des Représentants Open Vld Tim Vandenput et Luk Van Biesen préparent, avec la ministre compétente Galant, une proposition de loi en vue de déterminer une loi aérienne dans le cadre d'une large concertation. Cette loi aérienne déterminera quand un avion décolle ou atterri conformément aux prescriptions de sécurité en vigueur: quelle piste d'atterrissage il convient d'utiliser et via quelle route la zone d'atterrissage doit être atteinte. Un seul critère compte à savoir celui de la sécurité. Une prévision maximale de l'utilisation des pistes ainsi que des routes établies représentent une condition importante en vue de garantir une sécurité optimale.

Il convient également de modifier la durée de la période nocturne (de 23 à 6 heures) telle que cela se passe déjà aujourd'hui dans d'autres aéroports européens. Le repos nocturne est essentiel pour nos citoyens et ce indépendamment de l'aspect communautaire.

Finis l'arbitraire politique, finis les affaires judiciaires. La loi aérienne sera déterminée au fédéral et sera implémentée par les régions via le modèle de concertation. Ceci mettra fin à toute discussion et chaque habitant saura comment les avions se déplaceront au-dessus de notre territoire. Bref cette loi aérienne amènera la calme dans notre région et placera notre aéroport sur la carte internationale. Les investisseurs retrouveront Zaventem. L'économie en bénéficiera et Bruxelles pourra assumer fièrement son rôle de capitale Européenne.

Espérons que les différents partis politiques suivront cette proposition claire et concrète. Pour ce faire la concertation avec les administrations communales et les comités d'action est nécessaire. Open Vld participera à la mise sur pied de ladite concertation.

Pour Open Vld Brussels Airport doit rester. L'aéroport est le deuxième moteur de notre économie belge, assure en premier lieu la prospérité et le bien-être dans notre région et représente avec ses 20000 jobs directs le plus important employeur privé de la région Bruxelloise. Si Brussels Airport souhaite se développer, une vue durable et une harmonisation des règles sont essentielles. De la sorte 10000 jobs supplémentaires pourront être créés dans les 10 années à venir ce qu'il convient indiscutablement d'apprécier en cette période économique.

A cause de l'ingérence politique dans le dossier de l'aéroport, ce n'est finalement plus la direction du vent qui détermine comment un avion décolle ou atterri à Zaventem. Les itinéraires de vol ont également été adaptés, toujours en tenant compte du prononcé de l'un ou l'autre tribunal de l'une ou l'autre région. Tout cela rend la situation dangereuse. Là où dans les années septante et quatre-vingt à Kraainem et Wezembeek-Oppem l'on pouvait voir atterrir les avions au dessus de Kraainem-Stokkel ou de Bel Air à Wezembeek (via la piste d'atterrissage 02) uniquement lorsque le vent soufflait à une certaine vitesse et dans une direction déterminée, actuellement les avions

INVITATION

Le vendredi 2, samedi 3 et dimanche 4 octobre Open Vld Wokra et le cercle socio-culturel Librado organisent leurs journées annuelles "Moules et Steak".

Le Député à la Chambre des Représentants, Luk Van Biesen sera présent !

Venez accompagnés de vos amis, voisins, connaissances et profitez de nos délicieuses moules, sans devoir vous soucier de la vaisselle. Un agréable après-midi ou une soirée conviviale, moment idéal pour une petite discussion entre amis. Celles et ceux qui n'aiment pas les moules pourront goûter nos steaks renommés !

Comme suite au succès de l'année dernière, un bar à huîtres sera également disponible cette année. Des huîtres fraîches et un verre de cava, un apéritif idéal !

Vous êtes tous les bienvenus dans la salle Cammenland à Kraainem (Lijsterbessenbomenlaan 2, 1950 Kraainem) le:

- Vendredi 2 octobre de 17h00 à 22h00
- Samedi 3 octobre de 11h30 à 15h00 et de 17h00 à 22h00
- Dimanche 4 octobre de 11h30 à 15h00

Nous espérons pouvoir vous accueillir à une de ces dates de restauration!

A bientôt !



INVITATION

On Friday 2, Saturday 3 and Sunday, October 4th Open Vld Wokra organizes, along with the socio-cultural circle Librado their annual Mussel and Steak days. Also Luk Van Biesen, member of the Belgian Parliament, will be present!

Get together with your friends, neighbors, acquaintances and enjoy the delicious mussels, without thinking about the dishes! A pleasant afternoon or evening with no worries and the ideal time to chat with everyone. For those who do not like mussels, we serve also are our famous steaks!

We will, following the success of last year also have an oyster bar this year, where you can enjoy delicious oysters with a glass of cava. Ideal as an aperitif!

Everyone is welcome at the Cammenland Kraainem (Lijsterbessenbomenlaan 2, 1950 Kraainem) at:

- Friday, October 2 from 17h00 to 22h00
- Saturday, October 3 from 11:30 to 15h00 and from 17h00 to 22h00
- Sunday, October 4 from 11:30 to 15:00

We hope to welcome you at one of our restaurant days!

**Ja, Open Vld
geeft me
goesting in
de toekomst!**

Wil je meehelpen aan de uitbouw van Open Vld en aan een samenleving die vooruitgaat? Denk je toekomstgericht en ben je positief ingesteld? Sluit je dan nu aan bij Open Vld!

Welke voordelen geniet je als lid?

- > Je hebt spreek- en stemrecht op onze congressen.
- > Je kan je stem uitbrengen over onze ontwerp-kandidatenlijsten bij verkiezingen.
- > Je kan je kandidaat stellen voor een functie in één van onze besturen.
- > Je ontvangt wekelijks in je mailbox een nieuwsbrief over het reilen en zeilen van onze partij.
- > Driemaandelijks sturen wij je per post het ledenmagazine *Blauw*.

vragen/suggesties/opmerkingen > contacteer ons

**Rudi Vandervorst: rudi.vandervorst1@telenet.be
en Luc Schonkeren: luc.schonkeren@telenet.be**

Open Vld kiest bewust voor milieuvriendelijk drukwerk



Uitgave van Open Vld, Melsensstraat 34, 1000 Brussel - V.U.: Gwendolyn Rutten
CONTACT: Tel. 02 549 00 20
EINDVERANTWOORDELIJKE: Laure Stuyck
REDACTIE: alexander.vandersmissen@openvld.be
(coördinatie & eindredactie), ellen.brits@openvld.be
(eindredactie)
LAY-OUT: ilde.cogen@openvld.be, ilona.berghmans@openvld.be
SECRETARIAAT: peter.verhofstadt@openvld.be
FOTOGRAFIE: © Belgaimage.be, © Shutterstock.com
V.U. LOKAAL: Rudi Vandervorst, Perkveld 15, 1970 Wezembeek-Oppeem

