

DO 2015201607613

Vraag nr. 1034 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 03 februari 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

Ongevallen met politievoertuigen.

Wanneer de politie tijdens een interventie met zwaailichten en sirenes rijdt, moeten andere weggebruikers hen voorrang verlenen, ook wanneer deze een kruispunt naderen en het licht nog op rood staat. Dit houdt zeer veel risico's in, aangezien het altijd mogelijk is dat een andere weggebruiker deze alsnog niet zou opgemerkt hebben of te laat zou opgemerkt hebben.

In antwoord op vraag nr. 278 van 11 mei 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nr. 24, blz. 15) werden wij geïnformeerd dat in 2013, 2014 en 2015 twee nieuwe rijopleidingen werden ingevoerd als een prioritair opleidingsthema voor de politiescholen, namelijk "Prioritair rijden - gastdocent" en "Prioritair rijden - end User".

De opleiding "Prioritair rijden - gastdocent" heeft als doel mogelijke lesgevers op te leiden om daarna de opleiding "Prioritair rijden - end User" te kunnen geven. In 2015 planden er reeds zeven van de elf Belgische politiescholen één of meerdere van bovenvermelde opleidingen in. Het globale doel van deze opleidingen is het aantal ongevallen met politievoertuigen te doen afnemen.

1. a) Kan u meedelen hoeveel ongevallen er met politievoertuigen hebben plaatsgevonden in 2015?

b) Hoeveel van deze ongevallen gebeurden tijdens een interventie (waarbij de politie voorrang heeft op de andere weggebruikers)?

2. a) Kan u meedelen hoeveel sessies "Prioritair rijden - gastdocent" en "Prioritair rijden - end User" er in 2015 hebben plaatsgevonden?

b) Hoeveel zullen er dit zijn in 2016?

c) Heeft er reeds een evaluatie plaatsgevonden van deze opleidingen?

d) Wat waren de conclusies hiervan?

3. De meeste voertuigen worden hersteld door de logistieke steun van de federale politie. Hoeveel bedroeg het kostenplaatje van deze logistieke steun in 2015 en wat was de totale kostprijs voor alle herstellingen in 2015?

4. Hoeveel voertuigen werden in 2015 nog hersteld door een externe firma en wat was de kostprijs hiervan?

DO 2015201607613

Question n° 1034 de monsieur le député Luk Van Biesen du 03 février 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

Accidents impliquant des véhicules de la police.

Les usagers de la route doivent laisser la priorité aux véhicules de la police dont les gyrophares et sirènes sont actionnés, même lorsque ces véhicules arrivent à un carrefour dont les signaux sont encore au rouge. Ces situations entraînent de nombreux dangers étant donné qu'il se peut toujours qu'un autre usager de la route n'ait pas remarqué la présence d'un véhicule prioritaire ou l'ait remarquée trop tard.

Vous aviez indiqué en réponse à la question n° 278 du 11 mai 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, n° 24, p. 15) que deux nouvelles formations à la conduite avaient été développées en 2013, 2014 et 2015, à savoir "Conduite prioritaire - chargé de cours" et "Conduite prioritaire - end user".

La formation "Conduite prioritaire - chargé de cours" a pour but de former des chargés de cours afin qu'ils puissent donner la formation "Conduite prioritaire - end user" par la suite. En 2015, sept des onze écoles de police belges avaient déjà programmé une ou plusieurs de ces sessions de formation. L'objectif global de ces formations est de tendre vers une diminution du nombre d'accidents impliquant des véhicules de la police.

1. a) Combien d'accidents impliquant des véhicules de la police ont-ils eu lieu en 2015?

b) Parmi ces accidents, combien ont-ils eu lieu durant une intervention (lorsque la police a la priorité sur les autres usagers de la route)?

2. a) Combien de sessions "Conduite prioritaire - chargé de cours" et "Conduite prioritaire - end user" ont-elles été données en 2015?

b) Combien le seront-elles en 2016?

c) Ces formations ont-elles déjà fait l'objet d'une évaluation?

d) Quelles en étaient les conclusions?

3. La plupart des véhicules sont réparés par l'appui logistique de la police fédérale. Quel a été le coût de cet appui logistique en 2015 et quel était le coût total de l'ensemble des réparations effectuées en 2015?

4. Combien de véhicules ont-ils encore été réparés par une société externe en 2015 et quel était le coût de ces réparations?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 10 maart 2016, op de vraag nr. 1034 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 03 februari 2016 (N.):

1. a) In 2015 werden 808 ongevallen met politievoertuigen geregistreerd.

b) Zoals reeds gemeld in het antwoord op parlementaire vraag nr. 278, zitting 2014/2015, gesteld door de heer Van Biesen, registreert de federale politie alleen ongevallen en maakt zij geen onderscheid in de manier waarop, noch tijdens welk type politieopdracht deze ongevallen zijn gebeurd. (vraag nr. 278 van 27 maart 2015, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014/2015, nr. 33, blz. 112)

Het enige precisering die ter zake gemaakt wordt, is het onderscheid tussen ongevallen met louter stoffelijke schade en deze met letselongevallen.

2. a) In 2015 heeft de Nationale Politieacademie 2 sessies georganiseerd van de opleiding "Prioritair rijden - gastdocent" waaraan 7 personeelsleden hebben deelgenomen.

De erkende politiescholen van de provincies Namen en Henegouwen, alsook van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben samen 22 sessies georganiseerd van de opleiding "Prioritair rijden - end user" waaraan 118 personeelsleden hebben deelgenomen, een verhoging van 37,21 % ten opzichte van 2014.

Door de politiescholen van West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Limburg en Antwerpen werden in 2015 andere opleidingen inzake prioritair rijden georganiseerd. Hieraan namen in totaal 383 personeelsleden deel.

b) De Nationale Politieacademie heeft 2 sessies N en 2 sessies F van de opleiding "Prioritair rijden - gastdocent" voorzien in haar opleidingsaanbod voor 2016.

De politiescholen van Namen en Brussel hebben dit jaar elk reeds 3 sessies van de opleiding "Prioritair rijden - end user" georganiseerd. Namen heeft er voorlopig nog 2 gepland in mei.

Andere opleidingen inzake prioritair rijden zijn in 2016 voorlopig voorzien door de politiescholen van West-Vlaanderen, Vlaams-Brabant en Antwerpen.

Ook in het Federaal Opleidingsplan 2016-2017 vormt "prioritair rijden" één van de prioritaire opleidingsthema's voor de politiescholen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 10 mars 2016, à la question n° 1034 de monsieur le député Luk Van Biesen du 03 février 2016 (N.):

1. a) En 2015, 808 accidents avec véhicules de police ont été enregistrés.

b) Comme déjà mentionné dans la réponse à la question parlementaire n° 278, session 2014/2015, posée par monsieur Van Biesen, la police fédérale enregistre uniquement des accidents de circulation, sans préciser la manière dont l'accident a eu lieu ou la nature de la mission durant laquelle l'accident est survenu. (question n° 278 du 27 mars 2015, *Questions et Réponses*, Chambre, 2014/2015, n° 33, p. 112)

La seule précision en la matière concerne la distinction réalisée entre accidents avec dégâts matériels et accidents ayant entraîné des lésions corporelles.

2. a) En 2015, l'Académie Nationale de Police a organisé 2 sessions de la formation "Conduite prioritaire - chargé de cours" auxquelles 7 membres du personnel ont participé.

Les écoles de police agréées des provinces de Namur et du Hainaut, ainsi que de la Région Bruxelles Capitale, ont organisé ensemble 22 sessions de la formation "Conduite prioritaire - end user" auxquelles 118 membres du personnel ont participé, soit une augmentation de 37,21 % par rapport à 2014.

D'autres formations en matière de conduite prioritaire ont été dispensées par les écoles de police de la Flandre Occidentale, de la Flandre Orientale, du Limbourg et d'Anvers. Au total 383 membres du personnel y ont participé.

b) L'Académie Nationale de Police a prévu 2 sessions N et 2 sessions F de la formation "Conduite prioritaire - chargé de cours" dans son offre de formation pour 2016.

Les écoles de police de Namur et de Bruxelles ont déjà organisé cette année 3 sessions chacune de la formation "Conduite prioritaire - end user". À l'heure actuelle, Namur a encore planifié 2 sessions au mois de mai.

En 2016, d'autres formations en matière de conduite prioritaire sont, pour le moment, prévues par les écoles de police de la Flandre occidentale, du Brabant flamand et d'Anvers.

Dans le Plan fédéral de Formation 2016-2017, "la conduite prioritaire" est aussi un des thèmes prioritaires de formation pour les écoles de police.

c) en d) Zoals ik u reeds in 2015 meedeelde, wordt de opleiding "Prioritair rijden - gastdocent" telkens afgesloten met een "certificatieve" evaluatie. Om te slagen, moeten de deelnemers minimum 60 % behalen op elk van de vier modules.

Op het einde van de opleiding gaan de opleiders samen met de deelnemers over tot een mondelinge evaluatie en bespreken zij de positieve en de verbeterpunten van de opleiding. Uit deze mondelinge evaluaties blijkt dat de opleiding voldoet aan de verwachtingen van de deelnemers.

Voor de opleiding "Prioritair rijden - *end user*" vult de docent voor elke deelnemer een evaluatieformulier in dat in het persoonlijk dossier van betrokkene wordt geklasseerd. Volgende domeinen aangaande het rijden worden geëvalueerd:

- actief rijden en anticipatie,
- observatie,
- aanpassing van de snelheid en
- prioritair rijden.

Tot op heden werden door de politiescholen nog geen voorstellen tot verbetering van de opleiding geformuleerd.

De andere opleidingen die inzake prioritair rijden worden georganiseerd, maken allemaal het voorwerp uit van een formatieve evaluatie waarbij wordt nagegaan of de deelnemer de beoogde doelstellingen heeft bereikt. Indien verbeteringen aan de opleiding noodzakelijk zijn, neemt de politieschool die het opleidingsdossier heeft gerealiseerd, normaal gezien de nodige initiatieven.

In 't algemeen kan men dus stellen dat deze opleiding positief geëvalueerd worden.

3. Voor wat betreft de kostprijs voor de herstellingen die uitgevoerd werden intern federale politie voor de voertuigen van de federale politie en sommige lokale politiediensten, dien ik de cijfers met enige terughoudendheid te benaderen.

Het betreft hier alleen de kostprijs van de wisselstukken die gebruikt werden om voertuigen te herstellen. Het is niet mogelijk om de totale kostprijs te bepalen, omdat er in de werkplaatsen van de federale politie geen onderscheid gemaakt wordt tussen werkuren of verbruiksproducten, zoals olie, die gebruikt werden voor onderhoud of herstelling.

De kostprijs van de wisselstukken bedroeg in 2015: 1.103.077,99 euro.

4. In 2015 werden 46 voertuigen extern de federale politie hersteld na ongevallen.

c) et d) Comme je vous ai communiqué en 2015, la formation "Conduite prioritaire - chargé de cours" se termine par une évaluation certificative. Pour réussir, les participants doivent obtenir un minimum de 60 % pour chacun des quatre modules.

À la fin de la formation, les formateurs et les participants passent une évaluation orale et discutent des points positifs et des points d'amélioration de la formation. De ces évaluations orales, il s'avère que la formation répond aux attentes des participants.

Pour la formation "Conduite prioritaire - *end user*", le chargé de cours remplit un formulaire d'évaluation pour chaque participant, qui est classé dans le dossier personnel de l'intéressé. Les domaines suivants en matière de conduite sont évalués:

- la conduite active et l'anticipation,
- l'observation,
- l'adaptation de la vitesse et
- la conduite prioritaire.

Jusqu'à présent, aucune proposition d'amélioration de la formation n'a été formulée par les écoles de police.

Les autres formations relatives à la conduite prioritaire font toutes l'objet d'une évaluation formative lors de laquelle on vérifie si le participant a atteint les objectifs visés. Si des améliorations de la formation sont nécessaires, l'école de police ayant réalisé le dossier de formation prend normalement les initiatives nécessaires.

En général, on peut dire que ces formations sont évaluées d'un manière positive.

3. En ce qui concerne le coût des réparations exécutées en interne à la police fédérale pour des véhicules de la police fédérale et de certains services de police locale, je dois interpréter les chiffres avec une certaine réserve.

Il s'agit seulement du coût des pièces de rechange, utilisées pour réparer les véhicules. Il n'est pas possible de déterminer le coût total, vu que dans les ateliers de la police fédérale, on ne fait pas la distinction entre les heures de travail ou les consommables, à l'instar de l'huile, utilisés soit pour les entretiens, soit pour les réparations.

Le coût des pièces de rechange s'élevait en 2015 à 1.103.077,99 euros.

4. En 2015, 46 véhicules ont été réparés via recours à une firme externe à la Police fédérale après un accident de circulation.

De kostprijs van deze herstellingen bedroeg 127.165 euro.

Op centraal niveau beschik ik niet over de cijfers van de herstellingen verricht door externe firma's, op vraag van de lokale politiediensten.

DO 2015201607644

Vraag nr. 1036 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 februari 2016 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen:

De gewelddadige radicalisering.

In het kader van de strijd tegen de zogenaamde gewelddadige radicalisering van moslims, werden diverse projecten in het leven geroepen en maatregelen getroffen.

Kan u een overzicht geven van al deze projecten en maatregelen, alsook de kostprijs ervan over de jongste twee jaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen van 10 maart 2016, op de vraag nr. 1036 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 februari 2016 (N.):

In het kader van de strijd tegen de gewelddadige radicalisering, werden diverse projecten in het leven geroepen en maatregelen getroffen. Hierbij een overzicht van maatregelen, alsook de kostprijs ervan over de jongste twee jaar.

In wat volgt, krijgt u een overzicht van de Federale ondersteuning van het lokale niveau. Deze subsidies stellen een belangrijke pijler om de projecten en initiatieven op het lokale niveau te ondersteunen, faciliteren en stimuleren.

2014

- Koninklijk besluit gemeenten die vroeger een veiligheidscontract hadden: er wordt voor 2014 een financiële hulp van 14.899.000 euro toegekend aan de negenentwintig gemeenten die een veiligheids- en samenlevingscontract hebben afgesloten in het kader van de preventie van criminaliteit.

Pilootsteden in het kader van de gemeenten die vroeger een veiligheidscontract hadden

Subsidies 400.000 euro voor 10 gemeenten/ steden (40.000 euro per gemeente/ stad: Anderlecht, Antwerpen, Brussel, Luik, Maaseik, Mechelen, Sint-Jans-Molenbeek, Schaarbeek, Verviers en Vilvoorde).

Le coût de ces réparations s'élevait à 127.165 euros.

Je ne dispose pas au niveau central des chiffres concernant les réparations faites par des firmes externes à la demande des services de police locale.

DO 2015201607644

Question n° 1036 de madame la députée Barbara Pas du 03 février 2016 (N.) au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments:

La radicalisation violente.

Divers projets ont été mis sur pied et différentes mesures ont été prises en matière de lutte contre la "radicalisation violente" des musulmans.

Pouvez-vous fournir une vue d'ensemble de ces projets et mesures ainsi que du coût de ceux-ci au cours des deux dernières années?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments du 10 mars 2016, à la question n° 1036 de madame la députée Barbara Pas du 03 février 2016 (N.):

Dans le cadre de la lutte contre la radicalisation violente, différents projets ont vu le jour et diverses mesures ont été adoptées. Je vous propose ci-après un aperçu de ces mesures, ainsi que leur coût sur les deux dernières années.

Vous trouverez ci-après un aperçu du soutien proposé par le niveau fédéral aux pouvoirs locaux. Celles-ci constituent un important pilier dans les efforts visant à soutenir, faciliter et encourager les projets et initiatives au niveau local.

2014

- Arrêté royal ex-contrat de sécurité: une aide financière de 14.899.000 euros est octroyée pour 2014 aux vingt-neuf communes ayant conclu un contrat de sécurité et de société dans le cadre de la prévention de la criminalité.

Villes pilotes dans le cadre des ex-contrats de sécurité

Subsidies 400.000 euros pour 10 communes/ villes (40.000 euros par commune/ville: Anderlecht, Anvers, Bruxelles, Liège, Maaseik, Malines, Molenbeek-Saint-Jean, Schaarbeek, Verviers et Vilvoorde).