

**Vraag nr. 2139 van de heer  
volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen  
van 10 februari 2017 aan de minister van  
Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de  
Nationale Maatschappij der Belgische  
spoorwegen**

**Question n° 2139 de monsieur le député  
Luk Van Biesen du 10 février 2017 au  
ministre de la Mobilité, chargé de  
Belgocontrol et de la Société nationale des  
chemins de fer belges**

*NMBS. - Defecte installaties.*

*SNCB. - Installations en panne.*

1. Aantal defecten die respectievelijk in 2014,  
2015 en 2016 geregistreerd werden:

2014: 1.872

2015: 1.700

2016: 1.836

1. Nombre de pannes enregistrées  
respectivement en 2014, 2015 et 2016 :

2014 : 1.872

2015 : 1.700

2016 : 1.836

Hieronder gaat een overzicht per spoorlijn:

En voici un aperçu par ligne ferroviaire :

2014		2015		2016	
Spoorlijn / Ligne		Spoorlijn / Ligne		Spoorlijn / Ligne	
0/1	10	0/1	10	0/1	12
0/2	9	0/2	4	0/2	7
0/3	14	0/3	11	0/3	11
0/4	10	0/4	5	0/4	9
0/5	13	0/5	8	0/5	11
0/6	1	1	11	0/6	4
1	10	10	3	1	10
1/3	1	108	6	10	7
10/1	1	112	21	108	8
108	4	116	11	11	1
11	1	116/1	2	112	16
112	19	117	21	115(1)	1
112L/1	1	118	11	116	5
116	7	118/1	2	117	26
117	42	12	24	118	21
118	25	122	18	12	34
12	13	123	14	122	8
122	12	124	12	123	3
123	8	124A	10	124	27
124	26	124A/1	1	124A	3
124A	24	125	53	124L/3	1
124L/1	1	125A	2	125	65
125	38	12L/1	7	125A	1
12L/1	1	13	5	125C	1
130	35	130	26	125L/1	1
130A	16	130/1	2	12L/1	1
130B	3	130A	6	12L/2	1
130C	1	130B	9	13	1
130D	1	130C	1	130	22
130L/1	3	130L/2	1	130A	4
130L/2	4	130L/3	1	130B	1
130L/4	3	130L/5	2	130C	1
132	43	132	18	130L/1	1
134	7	134	2	132	32
139	13	139	6	134	4

139L/1	1	139/1	1	139	15
140	16	139L/2	1	139/1	1
140/1	2	140	16	140	19
144	7	140/1	1	140/1	3
15	61	144	6	144	6
15/1	1	15	58	147	1
150	1	154	15	15	52
154	35	16	8	154	15
16	22	161	40	16	22
161	35	161/2	3	161	38
161/1	1	161A	1	161/1	1
161/2	1	162	63	161/2	3
161A	1	165	10	161A	3
161D	2	165(1)	5	161D	2
162	50	166	13	162	50
165	6	167	3	165	18
165(1)	3	19	8	166	17
166	17	2	10	167	4
167	1	202B	2	19	5

2014 (vervolg/suite)		2015 (vervolg/suite)		2016 (vervolg/suite)	
19	6	21	9	2	9
2	16	211L/1	1	204	1
204	1	21A	4	21	7
207	1	24	4	21/1	1
21	8	24/1	1	211L/1	1
21/1	1	25	33	211L/6	1
21A	5	25N	1	21A	7
21C	1	26	5	21C	1
21D	1	26/4	1	21D	2
226	1	269	24	222/1	2
24	5	27	26	24	7
24/1	1	27A	8	24/1	2
25	45	27D	2	24L/1	1
25N	1	27F	1	25	44
26	23	27F/1	3	25N	8
26/1	2	27L/4	1	26	8
26/2	2	28(1)	4	26/4	1
26/4	1	28/2	1	269	2
27	28	29	6	27	30
27A	6	3	4	27/1	1
27A(1)	3	34	42	27B	1
27A(2)	2	34L/1	4	27D	1
27A/2	1	35	33	27 <sup>E</sup>	3
27B	5	35L/1	1	27F	1
27D	4	35L/2	1	27M/4	2
27F	7	35L/3	1	28	1
28(1)	2	36	44	28(1)	1
28/1	1	36/1	1	29	5
29	9	36/3	2	3	10
3	3	36C	7	34	54
34	43	36C/1	1	34L/1	2
34L/1	6	36C/2	2	35	52
35	49	36L/1	1	35/2	3

35L/1	1	36N	17	35L/3	3
36	59	37	19	36	70
36/1	1	37A	3	36/3	1
36C/1	1	37L/2	2	36C	5
36E	1	4	2	36C/2	1
36N	15	40	8	36N	32
37	10	42	7	37	18
4	1	43	13	37L/2	1
40	8	43(1)	1	4	18
42	13	44	4	40	10
43	23	50	42	42	10
43(1)	4	50A	52	43	27
44	4	50A/2	3	43(1)	2
49	1	50A/5	1	44	9

2014 (vervolg/suite)		2015 (vervolg/suite)		2016 (vervolg/suite)	
50	47	50A/6	1	50	42
50A	40	50 <sup>E</sup>	3	50A	49
50A/2	8	50L/9	1	50A/2	1
50A/3	2	51	6	50A/6	4
50A/5	1	51B	6	50C	13
50A/6	3	52	9	50 <sup>E</sup>	5
50E	7	53	43	50F	2
50L/5	1	54	12	50L/2	1
50L/8	1	57	3	50L/4	1
51	6	58	22	50L/6	1
51A	2	58/2	1	51	3
51B	3	59	63	51A	3
52	15	59/1	9	51B	1
53	54	59B	2	52	36
53A	1	60	38	53	37
54	13	66	29	53/1	9
57	8	69	7	54	30
58	2	73	23	57	6
58/1	4	75	35	58	9
59	63	75A	7	59	45
59/1	6	78	41	59/1	5
59B	2	86	9	59A	1
60	27	89	54	59B	1
66	30	90	15	60	21
69	14	90(1)	4	66	30
73	17	94	78	66/1	1
75	41	96	61	69	24
75A	6	96/2	1	73	23
75L/1	1	96A	4	75	43
78	22	96B	12	75A	8
86	4	96D	1	75C	1
89	41	96 <sup>E</sup>	1	78	33
90	8	96L/2	1	86	4
90(1)	9	96N	3	89	43
94	121	97	13	90	7
		Niet gespecificeerd			
96	61	Non spécifiée	19	90(1)	1
96/1	1			90C	8

96A	5			94	60
96B	4			96	76
96C	1			96A	5
96N	6			96A/1	1
97	9			96B	8
Niet gespecificeerd				96E	1
Non spécifiée	40			96N	4
				97	8
				Niet gespecificeerd	
				Non spécifiée	6
<b>Totaal / Total</b>	<b>1.872</b>	<b>Totaal / Total</b>	<b>1.700</b>	<b>Totaal / Total</b>	<b>1.836</b>

2. Zie document in bijlage.

2. Voir document joint en annexe.

Het meerderendeel van de storingen komt voor aan de seininrichting. Meer bepaald bij de treindetectie, (spoorstroomkringen en assentellers) wat te maken heeft met het grote aantal van deze componenten op het spoorwegnetwerk. Storingen aan de seininrichting hebben meestal beperkte gevolgen omdat deze storingen relatief snel kunnen worden opgelost.

Daarnaast zijn er storingen aan overwegen en wissels. Dit zijn mechanische componenten die onderhevig zijn aan slijtage en weersomstandigheden. Storingen aan de bovenleiding zijn gelukkig eerder zeldzaam. Beschadigingen van de bovenleiding zijn echter moeilijker te herstellen en hebben dan ook meestal zeer grote gevolgen voor het treinverkeer.

Infrabel volgt stipt op dat het voorgeschreven onderhoud tijdig wordt uitgevoerd en dat verouderde assets tijdig worden vervangen. Dit is nodig omdat het onderhoud in eerste instantie noodzakelijk is om de veiligheid van de installaties te garanderen. Daarnaast is onderhoud nodig om de betrouwbaarheid van de installaties te verhogen. Er worden geen defecten geregistreerd omwille van 'slecht onderhoud'.

La majorité des perturbations se produisent au niveau de la signalisation. Elles se produisent en particulier au niveau de la détection des trains (circuits de voie et compteurs d'essieux), ce qui s'explique par le grand nombre de ces composants sur le réseau ferroviaire. Les perturbations ont généralement des conséquences limitées dans la mesure où elles peuvent être solutionnées assez rapidement.

A côté de cela, il y a des perturbations au niveau des passages à niveau et des aiguillages. Il s'agit de composants mécaniques qui subissent de l'usure ainsi que les conditions météorologiques. Les dérangements à la caténaire sont plutôt rares, heureusement. Les dégâts causés à la caténaire sont par contre plus difficiles à réparer et engendrent dès lors généralement d'importantes conséquences pour le trafic ferroviaire.

Infrabel veille scrupuleusement à ce que l'entretien prescrit soit réalisé à temps et à ce que les éléments vétustes soient remplacés à temps. Elle doit le faire parce que l'entretien est tout d'abord indispensable pour assurer la sécurité des installations. Par ailleurs, l'entretien est nécessaire pour augmenter la fiabilité des installations. Il n'y a pas d'enregistrement des pannes dues au 'mauvais entretien'.

3. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal volledig of gedeeltelijk afgeschafte reizigerstreinen en van het aantal minuten vertraging, respectievelijk voor de jaren 2014, 2015 en 2016:

3. Un aperçu du nombre de trains de voyageurs supprimés totalement ou partiellement, ainsi que du nombre de minutes de retard, respectivement pour les années 2014, 2015 et 2016 est présenté dans le tableau ci-dessous :

	<b>Volledig afgeschafte reizigerstreinen Trains de voyageurs supprimés totalement</b>	<b>Gedeeltelijk afgeschafte reizigerstreinen Trains de voyageurs supprimés partiellement</b>	<b>Minuten vertraging Minutes de retard</b>
<b>2014</b>	313	1.302	191.983
<b>2015</b>	180	701	124.699
<b>2016</b>	181	793	141.778

**F. BELLOT**

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges