

Vraag nr. 2137 van de heer volksvertegenwoordiger Luk Van Biesen van 09 februari 2017 aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

Vandalisme aan treinstellen.

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op zijn vraag.

1. en 2. Het aantal gevallen van vandalisme aan treinstellen en locomotieven die jaarlijks werden geregistreerd in de jaren 2015 en 2016 is als volgt:

	2015	2016
Beschadigingen	373	529
Graffiti	1.831	1.661

Bron: SafeTrain

In 2015 maakten graffiti 83% uit van het vandalisme aan treinstellen en locomotieven. In 2016 was dit 76%. De beschadigingen stegen met 41,8% tussen 2015 en 2016; het aantal vaststellingen van graffiti daalde met 9,3%.

Voorbeelden van de meest voorkomende beschadigingen zijn glasbreuk, afbreken van tafeltjes, ledigen van de brandblusser, ...

3. De jaarlijkse kostprijs voor het herstellen van vandenstroken op het rollend materieel van de NMBS voor de jaren 2015 en 2016 is als volgt:

	Vandalisme	Graffiti
2015	1.136.313	2.846.497
2016	1.337.106	3.594.606

De stijging van de kosten voor het verwijderen van graffiti heeft te maken met de inspanningen die de NMBS levert om ze sneller te verwijderen.

4. en 5. De NMBS is, met Securail, aanwezig op het spoorwegdomein, zowel in de treinen, in de stations als in de bundels.

Question n° 2137 de monsieur le député Luk Van Biesen du 09 février 2017 au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

Actes de vandalisme concernant les rames.

En réponse à la question posée, j'ai l'honneur de communiquer ce qui suit.

1. et 2. Le nombre de cas d'actes de vandalisme concernant des rames et des locomotives enregistrés annuellement pour les années 2015 et 2016 s'établit comme suit :

	2015	2016
Dégradations	373	529
Graffitis	1.831	1.661

Source : SafeTrain

En 2015, les graffitis représentaient 83 % des actes de vandalisme concernant des rames et des locomotives, et en 2016, 76 %. Les dégradations ont augmenté de 41,8 % entre 2015 et 2016 ; le nombre de constats de graffitis a diminué de 9,3 %.

Les exemples de dégradations les plus fréquentes sont notamment les bris de vitre, des tablettes cassées, des extincteurs vidés, ...

3. Le coût annuel des réparations consécutives à des actes de vandalisme sur le matériel roulant de la SNCB pour les années 2015 et 2016 s'établit comme suit :

	Vandalisme	Graffitis
2015	1.136.313	2.846.497
2016	1.337.106	3.594.606

L'augmentation des coûts pour l'enlèvement des graffitis est liée aux efforts fournis par la SNCB pour les éliminer plus rapidement.

4. et 5. Via Securail, la SNCB est présente sur le domaine ferroviaire, tant à bord des trains que dans les gares et les faisceaux.

De aandacht van de agenten gaat daarbij naar feiten die inspelen op de veiligheid en het veiligheidsgevoel van de reizigers en van het personeel. Graffiti en beschadigingen zijn daarbij een expliciet aandachtspunt. In samenspraak met de politie worden preventieve en repressieve acties opgezet. De prestaties passen binnen het ruimer takenpakket van Securail en kunnen (financieel) niet worden afgezonderd.

Les agents portent leur attention sur les faits qui ont un impact sur la sécurité et le sentiment de sécurité des voyageurs et du personnel. À cet égard, les graffitis et les dégradations sont un point d'attention explicite. Des actions de prévention et de répression sont organisées en concertation avec la police. Ces prestations s'inscrivent dans l'ensemble de tâches de Securail au sens large et ne sont pas distinguées des autres prestations (d'un point de vue financier).

Het spoorwegdomein is zeer uitgebreid. Het is in dat opzicht moeilijk het rollend materieel op elk moment volledig te beveiligen. De NMBS bekijkt de mogelijkheden voor het afsluiten van haar werkplaatsen en van de bundels. De NMBS test momenteel een dynamische camera in het kader van de strijd tegen vandalisme. De Desiro-treinen zijn uitgerust met camera's. Ook het nieuw aan te kopen rollend materieel M7 zal worden uitgerust met camera's.

Le domaine des chemins de fer est très vaste. Dans ce contexte, il est difficile de protéger entièrement le matériel roulant à tout moment. La SNCB examine les possibilités de condamner l'accès de ses ateliers et faisceaux. La SNCB teste pour l'instant une caméra dynamique dans le cadre de la lutte contre le vandalisme. Les trains Desiro ont été équipés de caméras. Le nouveau matériel roulant M7 à acquérir sera également équipé de caméras.

Ik wijs er, tot slot, ook op dat mijn voorstel tot aanpassing van de wetgeving op de politie van de spoorwegen erin voorziet dat vernielingen en beschadigingen van rollend materieel vatbaar zullen zijn voor het opleggen van administratieve boetes of mogelijks, andere sancties ten einde te komen tot een meer adequate aanpak van dit soort van vandalisme.

Enfin, je tiens également à souligner que ma proposition d'adaptation de la législation sur la police des chemins de fer dispose que les destructions et dégradations de matériel roulant seront passibles d'amendes administratives ou potentiellement d'autres sanctions, ce afin de mettre en place une lutte plus adéquate contre ce type de vandalisme.

6. Er worden geen statistieken bijgehouden betreffende vandenstroken.

6. Il n'est pas tenu de statistiques concernant les actes de vandalisme.

7. Er worden geen statistieken bijgehouden betreffende verminderde samenstelling in relatie met vandenstroken.

7. Il n'est pas tenu de statistiques concernant des compositions réduites qui découlent des actes de vandalisme.



F. BELLOT

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges